

MARÍTIMO | 20/09/2019

SLP refuerza su operativa en el puerto de Bilbao



El operador incorpora cinco elevadoras Kalmar de 33 toneladas, diseñadas especialmente para la manipulación de mercancía general y productos siderúrgicos

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular, refuerza su operativa en el puerto de Bilbao con la incorporación de cinco elevadoras de alta capacidad, de la marca Kalmar, que forma parte de Cargotec.



En la imagen, Ignacio de Sebastian, de Kalmar Spain CHS; y el equipo de operaciones de SLP, incluyendo a sus directores Manu Pérez Riveras, Kike Zabalo y Aitor González.

Como ya avanzó este periódico tras la firma del [contrato suscrito con el fabricante el pasado mes de marzo](#), se trata de equipos de 33 toneladas, especialmente diseñados para la manipulación de mercancía general y productos siderúrgicos. Pasados cinco años, según el acuerdo alcanzado, el operador podrá optar por el

mantenimiento de los mismos o bien por su sustitución.

La inversión forma parte del plan estratégico de SLP, que contempla la renovación del parque de carretillas de su actual equipamiento, que incluye ocho grúas, cuatro de ellas de más de 100 toneladas.

La empresa, que dispone de 140.000 metros cuadrados en concesión en la dársena vasca, de los cuales 43.000 son cubiertos, y una línea de atraque de 1,7 kilómetros, con calados de hasta 20 metros, cerró el pasado año con un tráfico de más de 2,3 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4 por ciento.

Del volumen total de mercancías, poco más de un millón de toneladas corresponden a graneles y 438.000 a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto. En 2019, la compañía prevé mantener tonelajes similares a los de 2018. Entre el catálogo de productos manipulados directamente destacan las arenas, la chatarra, los productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

SLP, que también participa con un 20 por ciento en el capital de CSP Iberian Bilbao Terminal (antigua Noatum Container Terminal Bilbao), concesionaria de la terminal de contenedores del puerto de Bilbao, alcanzó una cifra de negocio de 11,8 millones de euros en 2017, último ejercicio con datos disponibles, con un crecimiento del 13 por ciento.