

MARÍTIMO | 16/03/2021

SLP reorganiza su estructura corporativa



La compañía Servicios Logísticos Portuarios se escinde en dos sociedades, una para el desarrollo de su actividad en el puerto de Bilbao y otra de cartera.

La compañía Servicios Logísticos Portuarios, estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao, ha modificado su estructura corporativa mediante la escisión en dos sociedades. La operación, llevada a cabo coincidiendo con sus 25 años de vida, busca "reordenar y simplificar la estructura", según señalaron a este periódico fuentes del operador.



Manu Pérez Riveras (director general), María Luisa Guibert (presidenta) y Carlos Lobato (consejero delegado).

Una de las sociedades, Servicios Logísticos Portuarios SLP, mantendrá la actividad de estiba, agencia y otros negocios propios, mientras que la segunda, denominada Portfolio Management Bilbao Logistics 2020, concentrará las participaciones societarias en empresas independientes de las operaciones de la compañía, añadieron los mismos interlocutores.

SLP, constituida en febrero de 1996, celebra su aniversario con nuevas inversiones en marcha para reducir la huella ambiental en el puerto de Bilbao, que se sumarán a los más de 50 millones de euros desembolsados a lo largo de este último cuarto de siglo.

Como ya adelantó este periódico, la firma prevé instalar en su concesión del Muelle AZ-2 de la zona de ampliación de la dársena vasca una cinta de descarga y apile automático

para aminorar las emisiones de partículas y polvo generadas en la manipulación y almacenamiento de graneles sólidos pulverulentos. La instalación, con un presupuesto estimado de 1,5 millones de euros, contará con un sistema que aportará humedad al producto.

El proyecto se enmarca dentro de la reordenación espacial solicitada por SLP a la Autoridad Portuaria de Bilbao en su terminal del Muelle AZ-2, por motivos operativos y de explotación, manteniendo el actual destino concesional.

La compañía, que cuenta con más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción en el puerto de Bilbao, cerró el difícil 2020, marcado por la pandemia y una huelga de estiba de casi dos meses de duración entre octubre y diciembre, con un tráfico de 1.174.088 toneladas de graneles y carga convencional. A ello hay que añadir la actividad de su filial SAPS, que presta servicio a las empresas Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, cuyo tráfico total ascendió a 1.567.627 toneladas. Asimismo, consignó unos 300 buques, casi cuarenta menos que un año antes. La estibadora opera actualmente más del 31 por ciento de la carga seca de la dársena vasca (sin contenedor). La previsión para este año es mantener los registros del año 2020, según apuntaron desde la compañía.

Servicios Logísticos Portuarios dispone de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao y una línea de atraque de 1,7 kilómetros, con calados de hasta 20 metros.

En 2019, último ejercicio con datos disponibles, SLP alcanzó una cifra de negocio de 11,16 millones de euros.

KIOSKO



El único informe del sector con datos extraídos directamente de los Registros Mercantiles. Un instrumento verdaderamente eficaz para conocer la salud del sector.



LO MÁS LEÍDO

[Crece un 20% la contratación de superficie logística](#)

[La antigua Paconsa resurge en Murcia de la mano de una renovada Primafrío](#)

['Paquete bomba' para la mensajería](#)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

Quienes somos
Contacto
Publicidad
Aviso legal
Condiciones de uso
Política de cookies
Mi cuenta

Secciones

Política
Carretera
Ferrocarril
Marítimo
Aéreo
Transitarios
Operadores logísticos
Express
Tecnologías
Servicios
Formación
Cargadores

Opinión

Editorial
Columnistas
Tribuna libre
La entrevista

Kiosko

Suscribirse a Transporte XXI
Informes sectoriales
Libros blancos
Carrito