

**MARÍTIMO** · La Autoridad Portuaria de Bilbao ha aprobado la modificación de las concesiones de Servicios Logísticos Portuarios en Santurtzi

## SLP reordena sus concesiones en el Puerto de Bilbao con vistas a optimizar sus actividades

→ **Servicios Logísticos Portuarios (SLP) ha visto culminada la tramitación oficial de la reordenación de sus concesiones en el Puerto de Bilbao con la aprobación, por parte de la Autoridad Portuaria, de las modificaciones solicitadas por la compañía.**

JAIME PINEDO

**BILBAO.** Según publicó ayer el BOE, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao aprobó en su última reunión la modificación de la concesión titularidad de Servicios Logísticos Portuarios SLP, S.L. en el Muelle Reina Victoria, consistente en la ampliación de la superficie concesional, resultando una nueva superficie de 31.159 metros cuadrados, lo que supone la suma de cerca de 5.000 nuevos metros cuadrados.

Asimismo, aprobó la modificación de la concesión en el Muelle Príncipe de Asturias, cara Sur, consistente en la modificación de ubicación de la concesión al Muelle Bizkaia, así como también la modificación de la concesión en el Muelle de Nemar, consistente en la modificación de ubicación de la concesión al Muelle Bizkaia.



SLP es un referente como consignataria, agente general de líneas regulares y estibadora en el Puerto de Bilbao.

### 140.000 metros cuadrados en concesión

SLP, que el pasado mes de febrero cumplió 26 años como estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el Puerto de Bilbao, tiene actualmente cerca de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto vizcaíno, de los cuales 43.000 son cubiertos. Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros. Además, es un referente en la carga general, de proyectos y en granel, y dispone de un amplio equipamiento que incluye 7 grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) después del traspaso a

la Autoridad Portuaria de Bilbao para su posterior traslado al Ayuntamiento de la última grúa que quedaba operativa en los muelles de Zorroza.

En 2015 SLP absorbió su participada Agemasa, una estibadora especializada en la carga general y de proyecto con más de 50 años de historia en el Puerto de Bilbao y que operaba en el Muelle Reina Victoria, donde ahora SLP ha solicitado una superficie adicional de 5.000 metros cuadrados. Además de los muelles de Santurtzi, SLP opera una concesión en el muelle AZ2 en la zona de Zierbena.

SLP ha protagonizado desde 1996 un considerable crecimiento gracias a la profesionalidad de su equipo humano y al apoyo de sus accionistas. La inversión directa e indirecta de SLP en el Puerto de Bilbao durante estos años supera los 50 millones de euros y cabe destacar, en este sentido, los más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción y la maquinaria de todo tipo con la que opera, incluyendo la primera grúa móvil portuaria que operó en el Puerto de Bilbao.

#### Crecimiento sostenido

Desde 1997, su primer ejercicio completo de actividad en el Puerto de Bilbao, en el que operó un total de 161 barcos y 574.905 toneladas, hasta 2021 en que, pese a la gran incidencia de la pandemia y los efectos de la huelga de estibadores de 2020, SLP ha multiplicado estas cifras y ha destacado como un operador fiable que ha apoyado siempre a sus clientes en su crecimiento y consolidación.

Actualmente, SLP es uno de los principales estibadores del puerto vasco, donde opera más del 31% de la carga seca no contenerizada, habiéndose especializado también en un área de negocio de gran exigencia como el de la carga de proyecto.