

MARÍTIMO | 03/02/2020

SLP prepara nuevas inversiones en Bilbao



La empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular desembolsará 1,2 millones de euros este año en sistemas de apilamiento y elementos de seguridad para reforzar sus operaciones en el puerto.

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular, proyecta invertir este año 1,2 millones de euros en sistemas de apilamiento y elementos de seguridad para reforzar sus operaciones en el puerto de Bilbao. Así lo avanzaron a TRANSPORTE XXI responsables de la compañía. Esta partida se suma al desembolso de 1,3 millones realizado el pasado año en cinco carretillas elevadoras de alta capacidad, de la marca Kalmar, que forma parte de Cargotec. Como ya avanzó este periódico, se trata de equipos de 33 toneladas, especialmente diseñados para manipular carga general y productos siderúrgicos, entregados a finales del pasado año.



El tráfico de SLP en el puerto de Bilbao se sitúa en torno a los 2,3 millones de toneladas.

La compañía cerró 2019 con un tráfico similar al del año anterior, es decir, en torno a 2,3 millones de toneladas. Del total, 1.082.000 toneladas corresponden a graneles y 369.000 toneladas a carga convencional, explicaron los mismos interlocutores, tras apuntar que "el ligero descenso en chatarras y siderúrgico se compensó con aumentos en arenas y otros productos". A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, cuyo tráfico total superó los 1,6 millones de toneladas. Entre el amplio catálogo de productos manipulados directamente destacan las arenas, la chatarra, los productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

Además, consignó 339 buques. Para 2020, prevé mantener tonelajes similares a los de 2019.

El operador SLP, con una cifra de negocio de 12,34 millones de euros en 2018, último ejercicio con datos disponibles, cuenta con 140.000 metros cuadrados de superficie en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 son cubiertos, y una línea de atraque de 1,7 kilómetros, con calados de hasta 20 metros.