

MARÍTIMO · Solicita a la APB 5.000 metros cuadrados más en el Reina Victoria y reubicar en el Bizkaia sus concesiones en Nemar y Espigón 2

SLP plantea reubicar sus concesiones en Bilbao y crecer en el Muelle Reina Victoria

→ **Servicios Logísticos Portuarios (SLP) aborda la reordenación de sus concesiones en el Puerto de Bilbao, concretamente en Santurtzi, con su reubicación en el Muelle Bizkaia, además de la ampliación de superficie en el Muelle Reina Victoria.**

JAIME PINEDO

BILBAO. SLP, que el pasado mes de febrero cumplió 26 años como estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto vizcaíno, ha solicitado a la Autoridad Portuaria de Bilbao la modificación de las concesiones de su titularidad en Santurtzi, consistente en la ampliación de la superficie en unos 5.000 metros de la concesión ubicada en el Muelle Reina Victoria, así como la modificación de la ubicación de las concesiones del Muelle Príncipe de Asturias (Espigón 2) y del Muelle de Nemar al Muelle Bizkaia.

SLP ha protagonizado desde 1996 un considerable crecimiento gracias a la profesionalidad de su equipo humano y al apoyo de sus accionistas. La inversión directa e indirecta de SLP en el Puerto de Bilbao du-



Servicios Logísticos Portuarios cumple 26 años como estibadora, consignataria y agente de línea regular en Bilbao.

Referente en granel, proyectos y carga general

SLP tiene actualmente cerca de 140.000 metros cuadrados en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 son cubiertos. Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros. Además, es un referente en la carga general, de proyectos y en granel, y dispone de un amplio equipamiento que incluye 7 grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) después del traspaso a la Autoridad Portuaria de Bilbao para su posterior traslado al

Ayuntamiento de la última grúa que quedaba operativa en los muelles de Zorroza.

En 2015 SLP absorbió su participada Agemasa, una estibadora especializada en la carga general y de proyecto con más de 50 años de historia en el Puerto de Bilbao y que operaba en el Muelle Reina Victoria, donde ahora SLP ha solicitado una superficie adicional de 5.000 metros cuadrados. Además de los muelles de Santurtzi, SLP opera una concesión en el muelle AZ2 en la zona de Zierbena.

SLP opera más del 31% de la carga seca no contenerizada en el Puerto de Bilbao

rante estos años supera los 50 millones de euros y cabe destacar, en este sentido, los más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción y la maquinaria de todo tipo con la que opera, incluyendo la primera grúa móvil portuaria que operó en el Puerto de Bilbao.

Incremento de actividad

Desde 1997, su primer ejercicio completo de actividad, en el que operó 161 barcos y 574.905 toneladas, hasta 2021 en que, pese a la gran incidencia de la COVID-19 y los efectos de la huelga de estibadores de 2020, SLP ha multiplicado estas cifras y ha destacado como un operador fiable que ha apoyado siempre a sus clientes en su crecimiento y consolidación. Actualmente es uno de los principales estibadores del puerto vasco, donde opera más del 31% de la carga seca no contenerizada, habiéndose especializado también en un área de negocio de gran exigencia como el de la carga de proyecto.