

Puerto de Pasaia continúa su recuperación

Tras la caída del 14 por ciento registrada en 2017, el puerto de Pasaia continúa su recuperación. Entre enero y octubre, la dársena movió 2,6 millones de toneladas, que supone un alza del 7% respecto al mismo periodo del año anterior.

Bilboestiba inicia los trámites para ser CPE

La Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Bilbao, Bilboestiba, ha procedido a la aprobación de la modificación de sus estatutos, lo que le permitirá constituirse en Centro Portuario de Empleo (CPE).

SLP espera cerrar este ejercicio con un aumento del tráfico cercano al 11%

La compañía prevé mover en el puerto de Bilbao 1,6 millones de toneladas, a las que sumará otras 900.000 de su filial SAPS

► SLP espera cerrar 2018 con un aumento del tráfico cercano al 11 por ciento en sus instalaciones del puerto de Bilbao, donde cuenta con 140.000 metros cuadrados de superficie. A falta de los datos definitivos del cierre del ejercicio, el operador prevé mover 1,6 millones de toneladas, a las que sumará otras 900.000 de su filial SAPS.

ALFONSO ALDAY, Bilbao

La empresa Servicios Logísticos Portuarios (SLP), estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera en el puerto de Bilbao, espera cerrar este año con un tráfico de cerca de 1,6 millones de toneladas. Una cifra que supondría un crecimiento próximo al 11 por ciento con respecto al año anterior, en el que superó los 1,4 millones de toneladas. Además, consignará más de 400 buques, mejorando un 5,5 por ciento los registros de 2017.

Así lo avanzaron el consejero delegado director general de SLP, Carlos Lobato, y el director, Manu Pérez, en el marco de un encuentro con medios especializados del sector, a falta aún de los datos definitivos del cierre del ejercicio.

Del volumen total de mercancía, el 66 por ciento, aproximadamente corresponde a graneles y el 33 por ciento a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS),



SLP cuenta en el Puerto de Bilbao con 140.000 m2 de concesión

que presta servicio a las empresas Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, que se acercará a las 900.000 toneladas. Entre el catálogo de productos manipulados por la compañía destacan las arenas y demás productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

Al mismo tiempo, SLP participa con un 20 por ciento en el capital de Noatum Container Terminal Bilbao y es agente en la dársena vasca de Boluda Lines, que con su servicio semanal a Canarias mueve cerca del 5 por ciento del tráfico de contenedores del puerto de Bilbao.

SLP cerró 2017 con unas ventas de 11,8 millones y un crecimiento del 13%

De cara a 2019, que "será un buen año", en opinión de Carlos Lobato, la previsión es mantener los mismos registros que este año.

En el capítulo de inversiones, la compañía proyecta renovar su parque de carretillas, que forma parte de su actual equipamiento, que incluye ocho grúas, cuatro de ellas de más de 100 toneladas.

La empresa SLP, constituida el 31 de enero de 1996, cuenta con cerca de 140.000 metros cuadrados de superficie en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 son cubiertos.

Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de entre 9,5 y 20 metros.

SLP cerró el año 2017 con una cifra de negocio de 11,8 millones de euros y un crecimiento del 13 por ciento.

MARÍTIMO**Anave adapta su flota al Convenio internacional de aguas de lastre**

La Asociación de Navieros Españoles (Anave) ha mostrado las acciones desarrolladas para implantar el Convenio internacional de aguas de lastre, que entró en vigor el 8 de septiembre de 2017, durante las II Jornadas Retrolastre, organizadas por la Autoridad Portuaria de Bilbao en colaboración con el centro tecnológico Azti Tecnalia. La asociación que preside Alejandro Aznar también desarrolla el asesoramiento para establecer las tecnologías de tratamiento más eficaces en los buques y realiza acciones de formación y promoción para la adaptación de la flota española.

PUERTOS**Uniport destaca su labor de asesoramiento como expertos en el sector**

Uniport, el clúster para la promoción y mejora competitiva del puerto de Bilbao, ha reeligido a F. Jaber Bringas (Sparber), presidente de la entidad en la Asamblea General, celebrada en la terminal de cruceros de la dársena vasca. Durante su intervención en el encuentro, Bringas puso en valor la "labor de asesoramiento" de Uniport a las entidades competentes como "expertos" en el sector. "Sumamos desde un análisis constructivo", subrayó. El presidente también hizo hincapié en la promoción del puerto, segunda gran área de trabajo de la asociación cluster.



PUERTO DE BILBAO

servicios logísticos para competir en el mundo

- líneas marítimas
- transporte puerta a puerta
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- asesoramiento
- servicios a medida para toda clase de productos



Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

Alda. Urquijo 9-1º Dcha. 48008 Bilbao (Spain)
T +34 94 4236782 | info@uniportbilbao.es | www.uniportbilbao.es