

El tráfico de mercancías de Servicios Logísticos Portuarios ha descendido el 3% en 2019

La chatarra y los productos siderúrgicos han sufrido un leve descenso el pasado año que ha sido compensado por los tráficos de arenas y otras mercancías



Servicios Logísticos Portuarios

EL MERCANTIL | Valencia

4 de febrero de 2020



La compañía estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao Servicios Logísticos Portuarios, S.A., (SLP), ha manipulado 2.274.000 toneladas en 2019, lo que ha supuesto un descenso del 3% con respecto al año anterior, según han indicado fuentes de la empresa. Del volumen total de mercancía, algo más de 1 millón de toneladas corresponden a graneles y 369.000 a carga general. Los tráficos, ha apuntado SLP, han mostrado un leve descenso en chatarras y productos siderúrgicos que se ha visto compensado con el incremento en arenas y otras mercancías. Para el presente año la estibadora ha destacado que espera un tráfico similar al registrado en 2019.

SLP prevé para este año una inversión de 1,2 millones de euros en sistemas de apilamiento y seguridad operativa

El total de mercancías registradas en 2019 se completa con la parte proporcional de la filial de SLP Sociedad Auxiliar de Punta Sollana, S.L., que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto de Bilbao. La compañía ha destacado **la inversión de cerca de 1,5 millones de euros en la adquisición de cinco carretillas elevadoras** en 2019, y ha señalado que tiene prevista otra partida similar para este ejercicio destinada a sistemas de apilamiento y elementos de seguridad operativos. SLP ha recordado que participa con el 20% en el capital de CSP Iberian Bilbao Terminal, lo que la convierte en la única compañía estibadora presente en el accionariado de una terminal de Cosco en España.

SLP dispone de cerca de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 metros cuadrados son cubiertos. La compañía ha señalado que estas instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud, con calados de hasta 20 metros. La estibadora ha afirmado que es un “referente en la carga general, de proyectos y en granel y dispone de un amplio equipamiento que incluye 7 grúas, 4 de ellas de más de 100 toneladas de capacidad”.