



INGENIERIA Y TECNICAS DE MONTAJES LOINTEK

74 metros y 1.000 toneladas

Lointek, empresa de ingeniería dedicada al diseño y fabricación de equipos para petroquímicas e industrias energéticas, ha embarcado, el equipo más grande que ha fabricado en sus talleres a lo largo de los 20 años de actividad, y el primero que produce en su nueva planta ubicada en una zona industrial del muelle AZ-2 del puerto de Bilbao

El equipo estaba formado por una columna fraccionada de nueve metros de diámetro, 74 metros de longitud total y un peso de más de 1.000 toneladas, que dividió en dos partes para facilitar, en destino, el transporte por tierra. Una de las piezas tenía 44 metros de largo y 485 toneladas y la otra, 30 metros de largo y 520 toneladas.

Su fabricación ha requerido más de un año de trabajo ininterrumpido, y ha sido construida de acero al carbono, mientras que su interior se ha revestido totalmente de acero inoxidable.

El traslado desde la planta industrial hasta el costado del buque, situado a 150 metros, fue realizado por **Transportes y Grúas Aguado** mediante una plataforma autopropulsada, llegada desde Alemania y estrenada para esta ocasión.

La carga al buque "BBC Aquamarine", de la naviera BBC Chartering, se efectuó mediante las dos grúas del propio barco y el apoyo de una tercera de la empresa estibadora **Servicios Logísticos Portuarios (SLP)**, que realizó también la consignación.

Tras su embarque, el barco partió con destino a una refinería de la empresa petrolera Pemex, en México ■



A. PÉREZ Y CÍA

Chipolbrok, servicio directo con Pakistán

El puerto de Karachi, en Pakistán, será la primera escala que realice la naviera Chipolbrok en el servicio mensual que parte de Bilbao y une Europa con Oriente Medio y Asia.

Este servicio de Chipolbrok, cuyo agente general es Marinter del **Grupo Pérez y Cía**, está enfocado especialmente a la carga general y de proyecto.



Tras Karachi, la rotación del barco es Mumbai (India), Singapur, Yakarta (Indonesia), Laem Chabang (Tailandia); Shanghai, Dalian y Xingang (China) y Busan (Corea del Sur) ■

TORO Y BETOLAZA

Ro-Ro a EEUU y Caribe

La naviera Nordana, especializada en transporte ro-ro y project cargo, ha incluido al puerto de Bilbao en el servicio regular que enlaza Europa con Centroamérica, Caribe, Latinoamérica, Golfo de México y la Costa Este de Estados Unidos.



La compañía anunciaba este mes de junio el inicio de este servicio de línea regular mensual tras varias escalas "spot" en los meses precedentes.

La línea, atendida por los buques Wedellsborg y Frisjenborg, opera en la terminal de **Consignaciones Toro y Betolaza**, que lleva a cabo también la consignación ■