

PROJECT CARGO



SLP coordina en Bilbao el embarque de las piezas de una subestación eléctrica

VM / VALENCIA
Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa esti-

badora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el

puerto de Bilbao, ha coordinado la ejecución del proyecto de carga de 22 piezas de grandes dimen-

Una de las piezas embarcadas pesaba más de 200 toneladas

siones fabricadas por Navacel Process Industries en sus instalaciones de Axpe.

Destinadas a la construcción de una subestación eléctrica anexa a un parque eólico marino en las costas de Virginia (Estados Unidos), las piezas, incluida una de más de 200 toneladas, han sido cargadas en la gabarra UR171, de 100 metros de eslora y bandera Noruega, que ha necesitado dos escalas dadas las dimensiones de la mercancía.

En la operativa, desarrollada en el nuevo muelle de Udondo de Navacel

durante los pasados meses de marzo y abril, participó el remolcador Centaurus, de la empresa Marlow Navigation, que se encargó del transporte de la gabarra hasta Dinamarca. Una vez ensambladas las piezas serán enviadas a Estados Unidos junto a material procedente de Sevilla y Polonia. SLP, que atiende a una media de 300 barcos al año y manipuló 2,32 millones de toneladas el año pasado, es uno de los mayores consignatarios de Vizcaya, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades. Dispone de cerca de 150.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,6 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.