



EL PUERTO DE BILBAO, A LA VANGUARDIA EN EL TRANSPORTE, LA CARGA Y EL TRINCAJE DE BREAK BULK Y DE PROYECTOS

El Puerto de Bilbao se encuentra a la vanguardia en el transporte, la carga y el trincaje de break bulk y de proyectos, y en sus instalaciones cuenta con plantas productivas. Uno de los últimos proyectos fabricados y embarcados lleva, por un lado, la firma de la empresa Navacel y, por otro, de [Servicios Logísticos Portuarios](#) que se encargó de toda la logística para su embarque. Concretamente, una gabarra UR 171, de unos 100 metros de eslora, trasladó en

marzo y en abril estructuras fabricadas en las instalaciones de la firma Navacel Process Industries, ubicada en la Ría del Nervión, que formarán parte de la base de una subestación eléctrica para un parque eólico marino en Estados Unidos. Para ello, se empleó el remolcador "Centaurus" que tiró de ella con unas 1.000 toneladas a bordo. Una vez en Dinamarca se ensamblará y emprenderá viaje a Estados Unidos.

THE PORT OF BILBAO, AT THE FOREFRONT IN TRANSPORT, LOADING AND LASHING OF BREAK BULK AND PROJECT CARGO

The Port of Bilbao is at the forefront in the transport, loading and lashing of break bulk and project cargo, and has production plants within its facilities. One of the last projects manufactured and shipped bears, on the one hand, the signature of the company Navacel and, on the other, [Servicios Logísticos Portuarios](#), which was in charge of all the logistics for its shipment. Specifically, a barge UR 171, about 100 meters in length, transported in March

and April structures manufactured in the facilities of the Navacel Process Industries firm, located in the Ría del Nervión, which will form part of the base of an electrical substation for an offshore wind farm in the United States. For this, the tugboat "Centaurus" was used, which pulled it with about 1,000 tons on board. Once in Denmark it will be assembled and will travel to the United States.