

MARÍTIMO

En el nuevo muelle de Udondo

## Nueva operativa de carga de proyecto de SPL en el puerto de Bilbao

La operación ha consistido en la carga de 22 grandes piezas fabricadas por Navacel para la construcción de una subestación eléctrica en Estados Unidos.

 Redacción 02/05/2024 a las 11:47 h



Las piezas iban destinadas a Noruega para su ensamblaje.

La empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el Puerto de Bilbao, Servicios Logísticos Portuarios SLP, ha coordinado un proyecto que ha consistido en la carga de **22 piezas de grandes dimensiones** fabricadas por Navacel Process Industries en sus instalaciones de Axpe.

Destinadas a la construcción de una subestación eléctrica anexa a un **parque eólico marino en las costas del estado norteamericano de Virginia**, las piezas, incluida una de más de 200 toneladas, han sido cargadas en la gabarra UR171, de 100 metros de eslora y bandera Noruega, que ha necesitado dos escalas debido a las dimensiones de las diferentes piezas embarcadas.

En la operativa, desarrollada en el **nuevo muelle de Udondo de Navacel** ha participado el remolcador Centaurus, de la empresa Marlow Navigation, que se encargó del transporte de la gabarra hasta Dinamarca. Una vez ensambladas las piezas serán enviadas a Estados Unidos junto a material procedente de Sevilla y Polonia.

Con esta nueva operativa en los muelles bilbainos, SLP, que atiende a una media de 300 barcos al año y manipuló 2,32 millones de toneladas el año pasado, se consolida como operador de referencia en ciertas especialidades. Con casi 150.000 m<sup>2</sup> en concesión en el Puerto de Bilbao, de los que 44.000 son cubiertos, las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,6 kilómetros y calados de hasta 20 metros.