



SLP: EMBARQUE DE UN REACTOR DE UREA DE 46 METROS Y 239 TONELADAS

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), operador marítimo integral del Puerto de Bilbao, es un referente en la manipulación de todo tipo de graneles, carga general y de proyecto y en operativas de carga sobredimensionada. Además del habitual material eólico, recientemente ha gestionado el embarque de un reactor de urea para la empresa Lointek. La pieza de más de 46 metros de longitud y 239 toneladas de peso se cargó en el buque "BBC Asia" en las instalaciones de SLP en el muelle AZ2.

También destacan varios embarques de vagones de CAF al norte de Europa, en este caso con dos grúas propiedad de SLP, actuando como consignatario y estibador. La coordinación de la operación fue llevada a cabo por Noatum Logistics.

SLP es un referente en carga general, de proyectos y granel y opera un amplio equipamiento que incluye 8 grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) y el material necesario para la carga y descarga de cualquier tipo de buque. Ocupa unos 140.000 metros cuadrados en concesión en el Puerto de Bilbao (43.000 cubiertos) y una línea de atraque de 1,7 km de longitud con calados de hasta 20 metros.

SLP es socio de SAPS (Sociedad Auxiliar Punta Sollana), que manipula 1,7 millones de toneladas en la zona industrial del Puerto de Bilbao y de Noatum Container Terminal Bilbao, la mayor terminal de contenedores del Cantábrico.

SLP: SHIPMENT OF A 46-METRE, 239-TONNE UREA REACTOR

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), an integral shipping operator at the Port of Bilbao, is a benchmark in the handling of all types of bulk, general and project cargo and oversized cargo operations. In addition to the usual wind energy equipment, it recently arranged the shipment of a urea reactor for Lointek. The piece, which was over 46 metres long and weighed 239 tonnes, was loaded onto the vessel 'BBC Asia' at the SLP facility on the AZ2 quay.

It has also shipped several CAF wagons to northern Europe, in this case with two cranes owned by SLP, acting both as a shipping agent and a stevedoring company. The operation was coordinated by Noatum Logistics.

SLP is a reference in general, project and bulk cargo and owns a wide range of equipment including eight cranes (four of which have a capacity of more than 100 tonnes) and all the other equipment required to load and unload any type of vessel. Located in the Port of Bilbao, it has a total surface area of 140,000 square metres (43,000 covered) under concession as well as a 1.7 km long berthing line with draughts of up to 20 metres.

SLP is a partner of SAPS (Sociedad Auxiliar Punta Sollana), which handles 1.7 million



tonnes in the industrial area of the Port of Bilbao and at Noatum Container Terminal Bilbao, the largest container terminal in the Cantabrian Sea.

AAL (M.DAVILA): TRANSPORTE DE DOS PASARELAS DE EMBARQUE DE BARCELONA A MIAMI

El armador AAL Shipping ha completado recientemente su primera operativa en asociación con su nuevo agente general en exclusiva para España, Marítima Davila (Grupo Davila), con el transporte desde Barcelona a Miami de dos grandes pasarelas de embarque (SPBB) diseñadas por la empresa española Adelte para el mayor puerto de cruceros del mundo.

La carga estaba compuesta por dos pasarelas construidas a medida para la renovada Terminal F del Puerto de Miami, donde facilitarán el tránsito de los más de 4,8 millones de cruceristas que pasan anualmente por sus instalaciones.

Ambas pasarelas, de 32 metros de longitud 205 toneladas de peso cada una fueron transportadas al mismo tiempo a bordo del "AAL Singapore", uno de los buques multipropósito de la Clase A de 31.000 tpm.

Christophe Grammare, director comercial de AAL, manifestó su satisfacción por la cooperación mostrada por los equipos de Marítima Dávila y AAL Europe (Hamburgo) "para proporcionar a nuestro cliente europeo un servicio integral sin interrupciones que cumpliera plenamente con las eficiencias de tiempo y costo que requerían".



AAL (M.DAVILA): TRANSPORTATION OF TWO SEAPORT PASSENGER BOARDING BRIDGES (SPBB) FROM BARCELONA TO MIAMI

AAL has completed its first cargo shipment in partnership with new Spanish Representative, Marítima Davila, transporting two giant Seaport Passenger Boarding Bridges (SPBB) designed by spanish company Adelte to PortMiami in a single sailing. With the ink not yet dry on their exclusive nationwide agency agreement, AAL and its new Spanish Representative, Maritime Davila of Davila Group booked and transported an impressive cargo of giant heavy lift port infrastructure components from Barcelona to the world's largest and busiest cruise port, PortMiami.

The cargo comprised of two giant tailor-made and fully assembled Seaport Passenger Boarding Bridges (SPBB), destined for PortMiami's newly renovated 'Terminal F'

where they will assist in the safe transit of many of the port's 4.8 million annual cruise passengers.

Both walkways, measuring 32 meters long and weighing 205 tonnes each, were transported in to single sailing aboard the AAL Singapore, one of AAL's 'Mega-MPV' 31,000 dwt A-Class vessels.

Christophe Grammare, Commercial Director at AAL, commented: "What a great way to christen a new partnership. We are delighted how well the team at Marítima Davila and our own team at AAL Europe (Hamburg) cooperated to provide our customer with a seamless end-to-end service that fully meets the time and cost efficiencies they required.