

Primera operativa de SLP en el muelle AZ-2 de Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios, S.A. (SLP), ha iniciado las operaciones en buques de gran porte en su nueva concesión del muelle AZ-2 del puerto de Bilbao. La primera operativa fue la del «Riruccia», que arribó el 19 de enero con 70.000 toneladas de carbón pro-

cedente del puerto ruso de Murmansk. Al acto inaugural asistieron María Luisa Guibert, presidenta del Grupo Algepos; Carlos Lobato, director de la oficina en Bilbao, Isabel Malo, directora de Consignaciones, y Enrique Zabalo, director de Operaciones.



Responsables del Grupo Algepos: Enrique Zabalo, Isabel Malo, María Luisa Guibert y Carlos Lobato

Resultados de la investigación de las carreteras europeas más seguras

En Europa existen 21.519 kilómetros de carretera en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales durante un período mínimo de cinco años consecutivos. Así lo confirman los datos extraídos del Proyecto Whiteroads, un estudio desarrollado

por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación Europea de Carreteras (ERF) por encargo de la Comisión Europea (CE). En total, se han detectado 669 tramos de al menos 15 kilómetros que responden a este esquema en los 22 países incluidos en

el estudio, lo cual supone el 38% de la red transeuropea de carreteras analizada. Éstos y otros datos fueron presentados el 16 de enero en Bruselas por los responsables del Proyecto Whiteroads. Entre ellos estuvo su directora técnica, Elena de la Peña, la cual subdirectora general técnica de la AEC. En su opinión, «con Whiteroads se analizan por primera vez a escala europea los tramos de carretera que se están comportando bien desde la perspectiva de la accidentalidad, continuando la senda abierta hace unos años en España con la metodología de los Tramos Blancos diseñada por la EAEC». La responsable técnica de proyecto ha añadido además durante su intervención que «este estudio constituye en el ámbito europeo una aproximación muy innovadora y positiva en

materia de seguridad vial».

Los más de 55.000 kilómetros analizados bajo el prisma de Whiteroads corresponden a las redes transeuropeas de carreteras de 22 países: Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Polonia, Portugal, Rumanía y Suecia.

En vista de que la definición final de los tramos blancos europeos está aún en proceso de estudio, los responsables del proyecto están evaluando itinerarios con longitudes superiores a los 15 kilómetros sin víctimas mortales durante al menos cinco años. Si se toma como referencia longitudes de 20 kilómetros, la cifra total asciende a 17.057 kilómetros repartidos en 412 tramos.



Novedades editoriales

«Gobernanza portuaria»

El Museo Marítimo de Bilbao acogió una jornada sobre Gobernanza Portuaria en la que se trataron los aspectos jurídicos de las reformas portuarias en España, Francia e Italia, por un lado, y la reconfiguración de las relaciones público-privadas en los espacios portuarios, por otro. Esta jornada estuvo organizada con el apoyo del Departamento de Transportes del Gobierno Vasco y dirigida por Olga Fotinopoulou, de la UPV/EHU, quien, ahora, recopila en un libro de 204 páginas las ponencias sobre los aspectos generales en relación con las reformas en el sector marítimo y portuario español, francés, italiano y europeo, los aspectos jurídico-laborales del trabajo portuario en España, la visión española de los clusters portuarios y, por último, la ciudad portuaria entendida como terreno productivo.

El libro, publicado en castellano, italiano y francés compara los distintos modelos de gestión portuaria poniendo como ejemplo a los enclaves franceses de Nantes,

Rochefort y Sete; los italianos de Génova y Nápoles, y los puertos españoles de Bilbao y Vigo. Alterna textos de destacados profesionales tanto del mundo académico como del asociativo e institucional. Así, Agustín Bravo, secretario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y presidente de la Asociación Internacional de Derecho Portuario; Jaime Cabeza, catedrático de la Universidad de Vigo e Inmaculada Ugarteche, directora general de Uniport Bilbao, alternan en sus páginas con Patrick Chaumette, de la Universidad de Nantes; Davide Maresca, de la Universidad de Génova; Gaëlle Gueguen-Hallout y Eric Foulquier, de la Universidad de Bretaña Occidental; Alessia Muratori, de la Universidad de Padova; Amélie Nicolas, de Géolittomer; Valérie Lavaud-Letilleul, de la Universidad de Montpellier; Francesco Parola, de la Universidad de Nápoles; Salvatore Maugeri, de la Universidad de Orleans, y Frédéric Monié, de la Universidad de Río de Janeiro.

Vigo bate la marca histórica en tráfico de pescado

La Autoridad Portuaria de Vigo batió en el 2011 el récord histórico absoluto en movimiento de pescado. Así, durante el pasado ejercicio, el tráfico de esta mercancía ascendió a 834.647 toneladas, frente a las 827.724 alcanzadas en el 2010.

De las 834.647 toneladas movidas durante el

2011, 776.320 toneladas hacen referencia al tráfico de pesca fresca y congelada, a lo que hay que sumar un total de 58.327 toneladas de esta mercancía movidas en conserva.

Es preciso recordar que, ya el año pasado, el tráfico de pescado en general fue superior a

todos los demás del puerto de Vigo de forma individualizada.

Asimismo, y en el caso de la pesca fresca, durante el 2011 se ha incrementado su valor económico, alcanzando los 210.138.000 euros, lo que supone un +4,42% en el acumulado interanual.



El puerto de Vigo ha registrado 834.647 toneladas de pescado en el 2011