



21/11/2011

## Bilbao

---

### **Alianza estratégica entre Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios en el puerto de Bilbao**

**Bilbao.-** Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP) han alcanzado un doble acuerdo por el cual la segunda adquiere el 50% del capital social de AGEMASA, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao y, simultáneamente, MarmedsaNoatumMaritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto de Bilbao con un 24%.

Con este acuerdo se refuerzan los vínculos existentes entre las compañías y se configura una alianza estratégica entre ambas firmas, que será generador de mayor riqueza y oportunidades de negocio para el puerto de Bilbao. SLP ostenta el 20% de NoatumContainer Terminal Bilbao (antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

María Luisa Guibert, presidenta de SLP, señaló que ahora «más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu, hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio

conocimiento del sector».

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de MarmedsaNoatumMaritime, afirmó que con este acuerdo «con SLP se persigue crear dinámicas más competitivas en el puerto de Bilbao y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria para generar nuevas oportunidades de negocio, y le agradecemos todo su apoyo para que esta aventura sea un éxito que es el de todos».

Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, destacó que estos acuerdos «reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro».

SLP tiene como accionista de referencia a ALGEPOSA Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignà, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.).

---