

SLP ratifica su crecimiento

Prevé alcanzar un volumen manipulado de 960.000 t a cierre de 2014, un 21,2% más que el curso previo

Vanessa Verde

A cierre de este ejercicio 2014, la compañía Servicios Logísticos Portuarios (SLP) se consolidará como una de las principales empresas estibadoras del puerto de Bilbao, actividad que complementará con la consignación de buques. Todo, además, estando inmersa en el proyecto de absorción de la también portuaria Agencia Marítima de Consignaciones (Agemasa) y libre ya de cargas en empresas no consideradas claves para la actividad de la compañía. En este sentido, como avanzó TRANSmarket hace un año, la vasca se ha desprendido por algo más de 825.000 € de sendas participaciones del 15% en las compañías Terminal Marítima de Huelva y Palos Agencia Marítima, ambas en manos de Algeposa.



De acuerdo a la información anotada en su último 'Informe de Gestión', SLP cerrará este curso con una facturación de 6,57 M€, lo que supondrá un incremento del 23,5%, con respecto a los 5,32 M que facturó el curso anterior, en éste también un 11% más. La cifra prevista supondrá, asimismo, retomar niveles de ingresos previos a 2011, ejercicio en el que las ventas superaban ampliamente los 6 M. En términos de rentabilidad, la compañía espera registrar un beneficio de 500.000 €, prácticamente el doble del resultado alcanzado en 2013. El ebitda, por su parte, se situará en 1,38 M€.

Una amplia cartera

Además de por la previsible mejora del entorno económico, el negocio de SLP evoluciona de manera favorable gracias a una abultada y diversificada cartera de clientes. Entre otros, la compañía realiza labores de estiba para empresas como Algeposa, Grupo Cementero, Iberdrola, Nervacero, Tubos Reunidos, Olarra, Bunge, Sagredo, Dolomitas del Norte o Repsol, entre las más significativas. En volumen, SLP proyecta manipular un total de 960.000 t este 2014, un rotundo 21% por encima, con algo menos de 168.000 t de mercancía más en un sólo ejercicio. Además, a través de Sociedad Auxiliar de Punta Solla, en la que controla el 50%, sumará otras 950.000 t, principalmente de Bunge y Atlántica de Graneles y Moliendas.

Como consignataria, SLP representó 315 buques en 2013, de los que 148 barcos correspondían a clientes habituales y otros 83 al contrato firmado con el grupo ArcelorMittal. Mientras, como agente, desarrolla la consignación de 'Boluda Lines', que realiza unas 52 escalas al año en el puerto bilbaíno hacia las Islas Canarias, principalmente.

Titulares Última Edición Impresa

Últimas noticias del sector