

MARÍTIMO • La descarga de 70.000 toneladas de carbón arranca el inicio de la actividad en su nueva concesión

El "Riruccia" estrenará hoy la nueva concesión de SLP en el muelle AZ-2 del Puerto de Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), compañía con una amplia trayectoria en la manipulación de graneles sólidos en el Puerto de Bilbao, iniciará hoy de forma efectiva la actividad en su nueva concesión del muelle AZ-2 del Puerto de Bilbao con la descarga de 70.000 toneladas de carbón a cargo del buque "Riruccia". Directivos de la compañía tienen previsto presenciar hoy in situ el estreno de las operativas en el nuevo muelle de la ampliación del puerto bilbaíno, donde SLP ocupa una superficie de 30.000 metros cuadrados.



El AZ-2 ha sido el séptimo muelle que ha construido la Autoridad Portuaria desde el inicio de las obras de ampliación en el Abra exterior en 1992.

JAIME PINEDO BILBAO

El inicio de las operaciones de SLP en el muelle AZ-2 culmina el proceso de reordenación de sus concesiones en el Puerto de Bilbao una vez que, hace poco más de un año, la Autoridad Portuaria de Bilbao le otorgara a la compañía la unificación de las concesiones que disponía en el muelle adosado y la zona de la ampliación del puerto, en Santurtzi, resultando con la ocupación de una superficie conjunta de 31.582 metros cuadrados, del las que 15.299 metros cuadrados corresponden al muelle adosado y 16.283 metros cuadrados a la zona de la ampliación del puerto.

30.000

EL DATO

SLP ocupa en el muelle AZ-2 una parcela de unos 30.000 metros cuadrados con destino a la carga, descarga y almacenamiento de graneles sólidos, concesionada por un plazo de 15 años.

Asimismo, la APB autorizaba la construcción de un almacén de 4.852 metros cuadrados y la ampliación del plazo concesional en la concesión unificada, con vencimiento en el año 2031. La concesión tiene por objeto la realización de tareas de carga, descarga y almacenamiento de mercancías, preferentemente graneles sólidos.

Mayor capacidad

Por su parte, la nueva concesión de SLP en el muelle AZ-2, en Zierbena, cuyo otorgamiento se hizo público el pasado octubre, permitirá a la compañía ocupar una parcela de unos 30.000 metros cuadrados con destino a la carga, descarga y almacenamiento de graneles sólidos, por un plazo de 15 años a contar desde el día 15 de diciembre de 2011. SLP venía operando una parcela en el AZ-1, en régimen de autorización, que venció el pasado mes de diciembre.

El "Riruccia", un buque de bandera italiana de 225 metros de eslora y 38.440 GT será el encargado de estrenar hoy la nueva concesión con la descarga de unas 70.000 toneladas de carbón procedentes de Murmansk, en Rusia. A este estreno, hay que sumar el inicio, hace escasos meses, de las operaciones en un nuevo almacén de 4.850 metros cuadrados el Muelle Adosado, con el que SLP incrementa su capacidad de almacenamiento de graneles sólidos en el enclave bilbaíno en un 30% aproximadamente. El nuevo almacén se convertirá así en el tercero con el que cuenta SLP en el Adosado.

Alianzas

Servicios Logísticos Portuarios, S.A. tiene como accionista de referencia a Algepossa Grupo, presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y que cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distin-



Procedente de Murmansk, el "Riruccia" descargará hoy carbón en el AZ-2.

SLP ha unificado sus concesiones en el muelle Adosado y la zona de la ampliación en Santurtzi, pasando a ocupar una superficie conjunta de 31.582 m², a los que hay que añadir los del AZ-2

tos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.).

Asimismo, hay que recordar que Marmedsa Noatum Mariti-

me y SLP alcanzaron recientemente un doble acuerdo por el cual SLP adquiriría el 50% del capital social de Agemasa, estibadora de carga general del Puerto de Bilbao. Al mismo tiempo, Marmedsa Noatum Maritime entraba con un 24%, en el capital social de SLP. Asimismo, SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (antigua ATM-Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

LOGÍSTICA • Instituto de Transporte y Comercio

ITC realizará un estudio de necesidades formativas para ATEIA Gipuzkoa-OLT

DP BILBAO

El Instituto de Transporte y Comercio (ITC), con sede en Irún, iniciará un estudio de necesidades formativas para ATEIA Gipuzkoa-OLT, con el que se pretende identificar dichas necesidades, tanto comunes como di-

ferenciales, así como diseñar un plan de formación acorde a sus expectativas tanto a corto como a medio plazo. ATEIA Gipuzkoa-OLT representa a una treintena de empresas en dicho territorio y según asegura ITC, sus profesionales "tienen

necesidades de cualificación comunes a la gestión del transporte y logística, aunque también requieren conocimientos específicos sobre diversas materias propias o diferenciales respecto a otros actores sectoriales".

RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS

ANEXOS I, IV Y V MARPOL

LINERSA

Punta Sollana, 12 Zierbena 48508
T. 94 483 67 24 - F. 94 483 31 59
infolinersa@tradebe.com www.tradebe.com