

SLP espera cerrar el año con 1,6 millones de toneladas movidas en el Puerto de Bilbao

Habrà consignado alrededor de 400 barcos, lo que supone el 13% de la dársena vizcaína

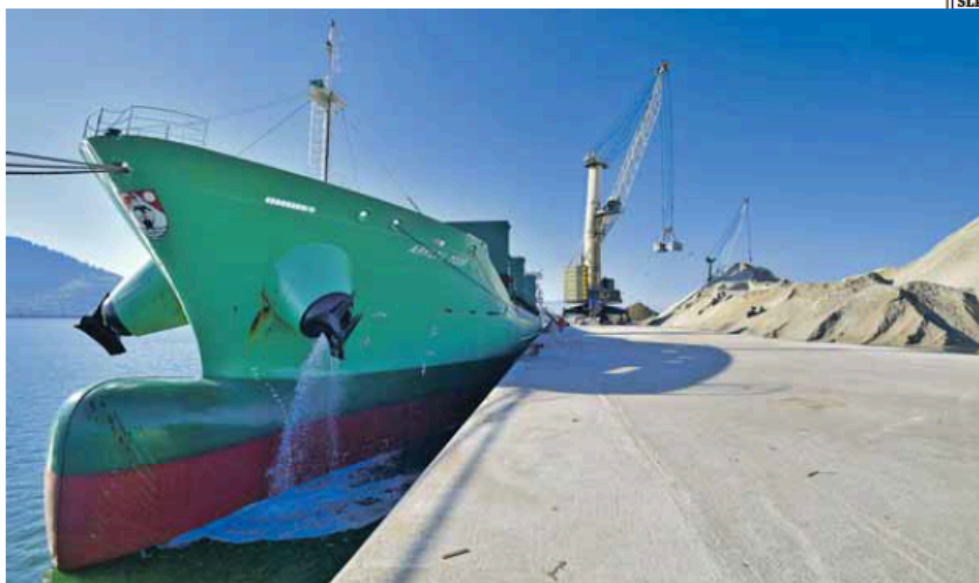
> PUERTOS

SLP podría cerrar 2018 con un total de 1,6 millones de toneladas movidas en el Puerto de Bilbao, ligeramente por encima del registro del año pasado. El presupuesto que la compañía está diseñando para 2019 contempla un volumen similar al del presente ejercicio, lo que hará que sea su tercer ejercicio en positivo después de la crisis.

Servicios Logísticos Portuarios, SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao, cerrará 2018 con un total estimado de 1,6 millones de toneladas (según datos provisionales facilitados por la compañía) movidas en la dársena vizcaína, cifra ligeramente superior a la del año pasado (1,5 millones). Del volumen total de mercancía, el 66% corresponde a graneles y 33% a carga general. Entre el amplio catálogo de productos manipulados directamente destacan las arenas y demás productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

A esa mercancía hay que sumar el 50% de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, que rondará los 1,8 millones de toneladas (algo más de un millón Bunge y unas 750.000 Petronor).

Además, SLP habrá consignado alrededor de 400 barcos (una



Entre el amplio catálogo de productos manipulados directamente por SLP destacan las arenas y demás productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

veintena más que en 2017), lo que representa alrededor del 13% de los buques que entran en el Puerto de Bilbao cada año.

Según Carlos Lobato, consejero delegado y director general de SLP, para 2019 la compañía ha diseñado "un presupuesto equilibrado y consecuente con lo que queremos hacer", y la previsión de mantener los volúmenes registrados este ejercicio. Además, Lobato destaca que "2017 fue bueno, 2018 ha sido bueno y 2019 también lo será", por lo que SLP encadenará tres años en números positivos tras la crisis.

El máximo ejecutivo de SLP recuerda el esfuerzo económico de la compañía que en los últimos años se ha volcado en la fusión con el

Grupo Algeposa, a comienzos de 2015, pero subraya que continuarán las inversiones. Entre los proyectos está la renovación del parque de carretillas elevadoras (las cinco grandes de que dispone, con capacidad para unas 30 toneladas), cada una de las cuales cuesta alrededor de 300.000 euros.



La compañía tiene previsto **renovar su** parque de **carretillas elevadoras grandes**

Cabe señalar que SLP, que participa con un 20% en el capital de Noatum Container Terminal Bilbao, tiene cerca de 140.000 m² en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 m² son cubiertos. Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

Además, es un referente en la carga general, de proyectos y en granel y dispone de un amplio equipamiento que incluye ocho grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) y todo el material necesario para la carga y descarga de cualquier tipo de buque.

[Joserra Blasco]