

CARRETERA

Palibex expande su red de palettería con la entrada del operador Envigur Express

El grupo crece en el Corredor del Henares con el nuevo franquiciado de Guadalajara

► Palibex ha incorporado a Envigur Express como franquiciado en la provincia de Guadalajara. La red de transporte urgente de palettería mejora su presencia en el Corredor del Henares con una empresa que apuesta por el cliente industrial y que en el pasado año amplió sus instalaciones con un almacén de más de 1.000 metros cuadrados.



Jaime Colsa, CEO de Palibex.

Carlos Sánchez. Madrid

Palibex ha ampliado su red con la incorporación de Envigur Express como franquiciada en la provincia de Guadalajara. El grupo de palettería express que dirige Jaime Colsa se extiende y apuntala su presencia en una zona geográfica estratégica para la actividad del transporte de mercancías como es el Corredor del Henares. Para Envigur Express la incorporación en Palibex supone la culminación de una trayectoria de casi dos décadas de actividad para dar un servicio integral en el transporte urgente en Guadalajara, al incorporar los *palets* a su actividad de paquetería industrial.

Miguel Suárez, gerente de Envigur Express, señaló que “entrar en Palibex nos permite ampliar y mejorar nuestra estructura en el transporte

urgente de cualquier tipología”.

La empresa de Castilla La Mancha, que apuesta por prestar servicios al cliente industrial, amplió el pasado año sus instalaciones con un nuevo almacén de más de 1.000 metros cuadrados y que está dotado con muelles para la carga y descarga de mercancía.

Envigur Express presentó su incorporación a Palibex en un acto en el que participó el equipo PBX Dakar Team, el equipo de camiones con el que la red de transporte urgente de palettería estuvo presente en la última edición del Dakar.

SERVICIOS

La contratación de superficie logística en España crece un 25% hasta junio

TXX. Madrid

El sector logístico español alcanzó una contratación de cerca de un millón de metros cuadrados durante el primer semestre de este año, un 25 por ciento más que la superficie registrada en el mismo periodo de 2017, según revelan los datos de la consultora de servicios inmobiliarios CBRE. La inversión en Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, Sevilla, Málaga, Bilbao y Palma alcanza los 705 millones de euros hasta junio, un 6 por ciento más que el ejercicio anterior.

Madrid lideró la contratación logística en el primer semestre con una extensión de 447.000 metros cuadrados, un 12 por ciento más con res-

pecto al mismo periodo del año 2017. Cerca del 50 por ciento de esta cifra corresponde a naves que superan los 20.000 metros cuadrados para los sectores 3PL, *ecommerce* y transporte y distribución. La contratación de superficie logística en Barcelona ascendió a 384.000 metros cuadrados, superando en un 62 por ciento la cifra del primer semestre del anterior ejercicio.

La consultora CBRE destaca que el resto de plazas españolas también presentaron un buen nivel de actividad con Valencia y Sevilla a la cabeza registrando una contratación logística de 138.000 metros cuadrados y 28.000 metros cuadrados, respectivamente.

MARÍTIMO

Servicios Logísticos Portuarios eleva un 17% su mercancía en Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios (SLP) ha manipulado 1.205.000 toneladas en el puerto de Bilbao en el primer semestre de 2018, cifra que supone un 17,4 por ciento más con respecto al mismo periodo del año anterior. Del volumen total, 540.000 toneladas corresponden a graneles y 230.000 a carga general. La compañía consignó 195 buques hasta junio, un 19 por ciento más que en 2017. SLP participa con un 20 por ciento en el capital de Noatum Container Terminal Bilbao y también es agente en Bilbao de Boluda Lines que mueve, con su servicio semanal a Canarias, cerca del 5 por ciento de todos los contenedores que se cargan y descargan en el puerto de Bilbao.



MARÍTIMO

Cabeza y Marítima del Estrecho visitan el puerto de Algeciras

Los grupos Cabeza y Marítima del Estrecho han realizado una visita guiada para un grupo de 30 empresas importadoras y exportadoras andaluzas por el puerto de Algeciras. Organizada en colaboración con la Autoridad Portuaria andaluza y los terminalistas APM Terminals y Total Terminal Internacional Algeciras (TTIA), la visita ha realizado paradas en las dos instalaciones que el grupo Cabeza tiene en esta dársena. En Hermo, su nave especializada en el trincaje y operaciones especiales, y en el almacén con depósito aduanero de más de 4.000 metros cuadrados y 12.000 *palets* de capacidad, que tiene en el polígono Cortijo Real.



MARÍTIMO

Rumania analiza Sagunto como referente en la transformación portuaria

El puerto de Sagunto ha recibido la visita de una delegación de la provincia rumana de Dâmbovitza que lo ha seleccionado como referente de transformación portuaria. El interés está motivado por la evolución de ser un recinto que nace de manos privadas con la Compañía Minera de Sierra Menera y se ha erigido como un puerto de interés general. La delegación conoció el potencial del puerto, con un tráfico muy diversificado de graneles, contenedores y automóviles, así como sus proyectos de integración puerto-ciudad del recinto, o la construcción de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF).



MARÍTIMO

El puerto de Algeciras registra 76 megabuques en el primer semestre

Las terminales de contenedores del puerto de Algeciras, APM Terminals y Total Terminal Internacional Algeciras (TTIA), han recibido 76 megabuques en el primer semestre, una cifra que supone un 29 por ciento más respecto a 2017 cuando escalaron 59 gigantes. El megabuque “CMA CGM Jean Mermoz”, de 400 metros de eslora, 59 metros de ancho y con una capacidad para 20,600 TEUs, atracó a principios de julio en las instalaciones de TTIA, propiedad de la surcoreana Hyundai. El armador galo ha elegido Bahía de Algeciras como su único puerto de escala en España para esta clase de buques. CMA CGM es uno de los principales clientes de la terminal semiautomatizada de TTIA, un referente en productividad en el Estrecho de Gibraltar.

