

Conectividad y sostenibilidad, en el núcleo de la logística del futuro

En la VI Jornada Logística de Euskadi se constató que el gas natural vehicular es una alternativa económica y medioambiental válida

> LOGÍSTICA

La sexta edición de la Jornada Logística de Euskadi abordó numerosos temas de actualidad para el sector, como la formación y sus carencias, los combustibles alternativos a los fósiles y los retos de la nueva economía.

■ “El gas natural vehicular es una alternativa válida, tanto económica como medioambientalmente, a corto y medio plazo frente al diesel”. Esta es la principal conclusión del ‘Estudio de viabilidad de sustitución de flotas a gas natural’ desarrollado y presentado por el Clúster de Movilidad y Logística, MLC ITS Euskadi, durante la sexta edición de la Jornada Logística de Euskadi; un encuentro organizado por el propio clúster, en colaboración con el Gobierno vasco.

Antonio Aiz, consejero de Transportes e Infraestructuras del

Ejecutivo autónomo, y Luz Pérez, presidenta del clúster, inauguraron las sesiones de trabajo durante las cuales se pudieron conocer diferentes proyectos e innovaciones que, según se dijo, constituyen el factor indispensable para dotar de ‘inteligencia’ al sector del transporte y poder responder a los retos que la nueva economía representa para el sector logístico.

La directora de Planificación del Transporte del Gobierno vasco, Janire Bijueska, destacó la apuesta del Ejecutivo por un territorio “social, equilibrado y sostenible”, con una política ambiental responsable, e incidió en la importancia del ferrocarril como medio de transporte prioritario. En cuanto a conducción autónoma y distribución, destacó la oportunidad que supone para una actividad que se podrá desarrollar de un modo más eficiente, sin perder de vista el factor humano y la necesidad de equilibrar potencialidades, tecnología e infraestructuras y recursos.

En la jornada también se presentó el ‘Estudio de necesidades formativas y capacidades a poseer

en el campo de la logística para afrontar los retos de la Movilidad y Logística 4.0’, cuya principal conclusión es la adecuada adaptación de la formación existente a las demandas profesionales. Sin embargo, se destacan algunas necesidades, como incorporar conceptos e innovaciones relacionados con la logística y movilidad 4.0; impulsar la formación en titulaciones STEM; favorecer el desarrollo de competencias transversales e impulsar el conocimiento, análisis y comprensión de los avances tecnológicos derivados de

formación

Existe una adecuada adaptación a las demandas profesionales, pero todavía hay vacíos en algunas áreas



Una de las mesas de la VI Jornada Logística de Euskadi.

la digitalización. El estudio identifica, asimismo, dos áreas concretas de vacío formativo: la distribución urbana de mercancías y la electrificación de los vehículos.

En la jornada también se pudo constatar que la ‘inteligencia’ llega al sector del transporte de la mano de las empresas que están desarrollando productos y servicios innovadores que los operadores y las infraestructuras pueden utilizar.

Varias de ellas mostraron sus últimos productos y servicios, como Ingartek, que presentó el proyecto Ubiquo, de optimización de infraestructuras portuarias utilizando tecnología RFID, reconocimiento facial y aplicativos móviles. En el trabajo participan también IDS y Vicomtech. Geograma explicó el proyecto Ismass,

desarrollado con las empresas Collogger y Bizintek, que propone monitorizar stocks y temperatura en almacenes de biomasa y cereal utilizando herramientas de geoposicionamiento.

Stockare presentó su solución para el seguimiento de ubicación, registros de entrada y salida, histórico de datos, control de inventarios y de activos; Tecnia abordó las ventajas de la aplicación de la tecnología ‘blockchain’ a la logística, y Clarke Modet & C^o recordó la importancia de patentar la innovación como vía para proteger el conocimiento y para abordar mercados en condiciones óptimas de competitividad. **Más información:** www.estrategia.net

[Estrategia Empresarial]

SLP ha manipulado 1,2 millones de toneladas en el primer semestre

■ Servicios Logísticos Portuarios (SLP), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el Puerto de Bilbao, ha manipulado 1,2 millones de toneladas durante el primer semestre del año, cifra que supone un incremento del 17,4% con respecto al mismo periodo del año anterior. Asimismo, ha consignado entre enero y junio 195 buques, mejorando un 19% los registros de 2017.

Del volumen total de mercancía, 540.000 toneladas corresponden a graneles y 230.000 a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto. Entre el amplio catálogo de productos manipulados directamente destacan las arenas y demás productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

Capacidades

SLP participa con un 20% en el capital de Noatum Container Terminal Bilbao, lo que la convierte en la única compañía estibadora presente en el accionariado de una terminal de Cosco en España, y es agente en Bilbao de Boluda Lines que, con su servicio semanal a Ca-



Las instalaciones de SLP disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

195 buques ha consignado hasta junio, un 19% más que el pasado año

narias mueve aproximadamente el 5% de todos los contenedores que se cargan y descargan en el Puerto de Bilbao. La empresa tiene cerca de 140.000 m² en con-

sión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 43.000 m² son cubiertos. Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros. Además, es un referente en la carga general, de proyectos y en granel y dispone de un amplio equipamiento que incluye ocho grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) y todo el material necesario para la carga y descarga de cualquier tipo de buque. [EE]

Bergé y Gefco crean una alianza para el desarrollo de la logística del automóvil

■ Bergé, uno de los operadores de referencia en servicios logísticos multimodales, perteneciente a Bergé y Compañía, y Gefco España, filial de Gefco, líder europeo en logística de automoción, han acordado unir sus fuerzas para crear la empresa líder en el mercado de la logística de vehículos terminados en España. La empresa participada al 50%, denominada Bergé Gefco, estará formada por las unidades de Logística de Vehi-

culos de ambas empresas en España, a través de Bergé Automotive Logistics (BAL) y Gefco FVL. La operación está sujeta a la aprobación de la Comisión Europea.

La nueva empresa tendrá capacidad para gestionar 1,4 millones de coches al año, más de tres millones de metros cuadrados para su almacenamiento, 700 camiones portavehículos, 100 vagones y 40.000 metros cuadrados de talleres. [EE]

94 467 12 00
marina@metalurgicamarina.com
Jose Luis Goyoaga, 38 48950, ERANDIO

GRUPO MARINA

DESARROLLO PROYECTOS ESPECIALES
MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECIALES
MANTENIMIENTO FERROVIARIO
MECANIZACIÓN Y CALDERERÍA
FABRICACIÓN DE REPUESTOS
UTILAJES AERONÁUTICA
INTERCAMBIADORES
PROYECTOS I+D+i
HIDROTURBINAS