

# MARÍTIMO • Los Consejos de Administración respectivos aprueban estudiar la integración de ambas sociedades Agemasa y SLP sellan una alianza estratégica en el Puerto de Bilbao con su eventual fusión

Las compañías Agencia Marítima de Consignaciones, S.A. (Agemasa) y Servicios Logísticos Portuarios, S.A. (SLP) que llevan a cabo actividades de estiba de buques en el Puerto de Bilbao, y también de consignación en el caso de la segunda, han iniciado el proceso de fusión de ambas sociedades tras el acuerdo alcanzado por sus respectivos Consejos de Administración de promover la integración de ambas compañías mediante la formulación del proyecto de fusión, con la finalidad de "aglutinar las capacidades de ambas empresas, de forma que la gestión conjunta conlleve una mejora competitiva e importantes sinergias".

**JAIME PINEDO** BILBAO

Según fuentes de ambas compañías, tal proyecto se llevará a término "siempre y cuando sea cumplan todos los requisitos legales que se exigen a este tipo de operaciones societarias".

El principio de acuerdo se basa en la voluntad de ambas sociedades de aprovechar al máximo sus capacidades poniendo en común su gran experiencia y amplio conocimiento del sector. El acuerdo persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias de cara a la generación de nuevas oportunidades de negocio.

**Según fuentes de ambas compañías, tal proyecto se llevará a término "siempre y cuando sea cumplan todos los requisitos legales que se exigen a este tipo de operaciones societarias"**

Tal y como ya sucedió con operaciones societarias previas que afectaron a ambas compañías, el acuerdo refleja la voluntad de formar alianzas estratégicas con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro.

## Relaciones societarias

Hace ahora tres años, en noviembre de 2011, Marmesda Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP) alcanzaron un doble acuerdo por el cual SLP adquirió el 50% del capital social de Agemasa, estibadora del Puerto de Bilbao especializada en mercancía general.

Al mismo tiempo, Marmesda Noatum Maritime entraba, con un 24%, en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto bilbaíno. El acuerdo reforzaba así los vínculos entre las compañías y configuraba una alianza estratégica entre ambas firmas.

Hasta entonces, Marmesda mantenía el control total de Agemasa, después de que en abril de 2011 comprara a la portuguesa Orey Shipping el 50% que ésta mantenía. Orey Shipping compró Agemasa en



Almacenes de Agemasa en el muelle Reina Victoria del Puerto de Bilbao, su principal punto de actividad. Foto J.P.



Naves de SLP en el Muelle Adosado del Puerto de Bilbao, destinados al almacenamiento de graneles sólidos. Foto J.P.

2005 por un valor global de 9,75 millones de euros para vender tres años después un 50% de sus participaciones a Marmesda por 4,5 millones de euros. En 2011 vendió el 50% restante a Marmesda (ya parte de Noatum Ports) por 4,15

millones de euros.

Con la eventual fusión de Agemasa y SLP, pendiente del cumplimiento de todos los requisitos legales que se exigen a este tipo de operaciones societarias, como recordaban ayer ambas empresas, se ace-

lera el proceso de concentración de las actividades de estiba en el Puerto de Bilbao, que tiene como sus otras empresas de referencia a Toro y Betolaza, Bergé Marítima Bilbao y Noatum Container Terminal Bilbao.

## Agemasa: carga general desde 1964

Agemasa opera en el Puerto de Bilbao como compañía estibadora de referencia desde 1964. Especializada principalmente en mercancía general, siderúrgicos y carga de proyecto, ofrece servicios de estiba y desestiba; transporte y distribución industrial; almacenaje; despacho de aduanas y depósito aduanero. Desarrolla su actividad como terminal portuaria en Santurtzi en tres muelles: Muelle Reina Victoria, donde opera una línea de atraque de 630 metros de longitud y dispone de una superficie de 30.000 metros cua-

drados (21.000 cubiertos); Muelle Príncipe de Asturias, con una línea de atraque de 311 metros y una superficie de 25.000 metros cuadrados (4.000 cubiertos) y también en el Muelle A-2, donde ocupa parte de la antigua TMB (Terminales Marítimas Bilbao). En este último muelle dispone de una línea de atraque de 456 metros de longitud y una superficie de 156.000 metros cuadrados (4.000 cubiertos). Para todo ello, cuenta con un amplio y moderno equipamiento para operaciones tanto en lado mar como lado tierra.

## SLP: estibadora, consignataria y graneles sólidos

Servicios Logísticos Portuarios, S.A. (SLP), estibadora y consignataria de líneas regulares, tiene como accionista de referencia a Algeposa Grupo, presente en los puertos más representativos de la Península y cuenta con terminales ferroviarias reparadas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.). SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao, mientras que el 80% restante perte-

nece a Noatum. Además de su última concesión, de diciembre de 2011 en el muelle AZ-2 del Puerto de Bilbao, SLP cuenta con 42.000 metros cuadrados en el Muelle Adosado, destinados a graneles sólidos, con tres almacenes de 7.000, 6.000 y 4.850 metros cuadrados; numerosos equipos, como palas cargadoras, retrogrúas y retropalas, tolvas y cintas transportadoras, y 293 metros de línea de atraque. SLP, que en los últimos años ha ratificado su apuesta por el

Puerto de Bilbao para la consolidación de sus labores de estiba y consignación, opera también desde comienzos de 2012 en el AZ-2 sobre una superficie de 30.000 metros cuadrados, 9.000 metros cuadrados de zona de maniobra, 300 metros de línea de atraque y 20 metros de calado. SLP destinó dicha superficie al movimiento de aquellos graneles que, como el carbón, la chatarra, los minerales o los lingotes, no requieran necesariamente de almacenamiento.