

## Barcelona: único puerto que ha recibido a los tres cruceros más grande del mundo en escala de *turnaround*

El «Harmony of the Seas», con una capacidad para 6.400 pasajeros, realizará 22 escalas con la capital catalana como puerto base, generará un tráfico de 150.000 cruceristas y una actividad económica de 30 millones de euros



El «Harmony of the Seas», el mayor crucero del mundo, a su llegada a Barcelona

Barcelona es el único puerto que ha recibido en años sucesivos a los tres cruceros más grande del mundo en escala de *turnaround*, anunció el presidente de la Autoridad Portuaria catalana,

Sixte Cambra. Este logro se logró este domingo con la entrada del «Harmony of the Seas», con una capacidad récord de más de 6.400 pasajeros y 2.300 tripulantes. Este buque, al igual que los dos

anteriores gigantes de la clase Oasis de Royal Caribbean, ha elegido la capital catalana para su viaje inaugural y como puerto base de esta temporada. De esta forma, el puerto catalán consolida su posición

de liderazgo europeo en cruceros y pone de manifiesto su capacidad y organización para recibir a estos megabuques.

El «Harmony of the Seas» efectuará esta temporada 22 escalas de *turnaround*

en Barcelona, y sus dimensiones están acordes a los volúmenes que proporciona y mueve este año una repercusión económica de 30 millones de euros y un tráfico de 150.000 pasajeros. El

ahora buque insignia de Royal Caribbean, entregado el mes de mayo, aportará porcentajes significativos al crecimiento de Barcelona como puerto base, según explicó Sixte Cambra.

«El 60% de las escalas de cruceros en Barcelona son de *turnaround*, una operativa que este 2016 está en aumento», señaló Cambra.

Las cifras del «Harmony of the Seas» sin duda favorecerán este año a los servicios relacionados con los cruceros. «La actividad económica de la industria crucerística del puerto de Barcelona supone una aportación de 450 millones de euros al PIB de Catalunya», finalizó Sixte Cambra.

### LAS CIFRAS DEL «HARMONY OF THE SEAS»

**Pasajeros:** 6.410  
**Tripulación:** 2.300  
**Registro bruto:** 227.000 toneladas  
**Camarotes:** 2.747  
**Esloza:** 360 metros

## SLP realiza una operativa especial en el puerto de Bilbao destino a México

El puerto de Bilbao ha sido testigo de la compleja logística de una carga que superó las 1.000 toneladas, repartidas en dos piezas de gran tamaño. Se trata de una columna fraccionadora de acero carbono en su exterior y de acero inoxidable en su interior, que se ha dividido en dos para su transporte. Servicios Logísticos Portuarios (SLP) actuó como consignatario y

empresa estibadora del buque «BBC Aquamarine», encargado del transporte de las piezas hasta su destino final, en México, donde se emplearán en la industria petrolífera.

Las piezas fueron puestas a costado del buque, mediante una plataforma especial autopropulsada, y cargadas, por medios propios del buque, una en bodega y la otra sobre

cubierta. Con de 10 metros de diámetro, tienen 30 y 44 metros de longitud, con un peso de 483 y 521 toneladas, respectivamente, lo que las convierte en las mayores piezas construidas por el fabricante en su planta situada en terreno portuario.

La empresa vizcaína fabricante de bienes de equipo, Lointek, se instaló el año pasado en el mue-

lle AZ-2 del puerto de Bilbao debido a que sus clientes son los mayores complejos industriales en el mundo que están siendo sistemáticamente ubicados a pie de buque. Por ello, cada vez se demandan equipos mayores y conjuntos más integrados, de forma que la tarea de montaje se minimice. Esos equipos tampoco son transportables por carretera en el país de origen y exigen también su construcción en el puerto.

SLP, operador marítimo integral que este año celebra su vigésimo aniversario de actividad en el puerto de Bilbao, es un referente en la carga de proyectos y general. Se distingue por la profesionalidad y experiencia de su personal, capaz de llevar a cabo operativas difíciles como ésta, que tuvo lugar a primeros de junio. Dispone de un amplio equipamiento que incluye 8 grúas, material para la carga y descarga de cualquier tipo de buques, 141.000 metros cuadrados de superficie en puerto, 43.000 de ellos cubiertos.



SLP coordinó en Bilbao la carga de dos piezas que suman más de 1.000 toneladas

## Nace el grupo logístico QL-GLM

Las empresas QL Solutions y GLM Logistics firmaron un acuerdo de fusión por el que se crea QL-GLM Group. El nuevo grupo tendrá presencia en Sudamérica y España, con cinco puntos estratégicos: Barcelona, Sant Boi del Llobregat, Tarragona, Colombia y Argentina.

La integración de las dos empresas tienen una misma filosofía: «Especialización y calidad de una manera única, cerrando el ciclo logístico transversal para todos sus clientes», señalaron fuentes

del nuevo grupo.

QL-GLM Group, ofrecerá soluciones especializadas en: transporte marítimo (FCL y LCL); transporte aéreo; almacenamiento y logística textil (soluciones verticales); manipulaciones y *picking* multi-producto; operativas textiles; transporte de líquidos a nivel mundial de productos químicos y alimentarios en *tank-containers* y *flexitanks*; transporte intermodal y *short sea shipping*; *chartering*; cargas de proyecto; aduanas, y de e-commerce.

## Autoridad Portuaria y Universidad Politécnica de Valencia presentan una guía para el cálculo y gestión de la huella de carbono en puertos

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han presentado a la comunidad portuaria la «Guía para el cálculo y gestión de la huella de carbono en instalaciones portuarias por niveles». Pre-

tende servir de apoyo a las empresas portuarias para calcular y reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero. Ha sido redactada por un equipo de profesionales de la APV, la UPV y la Fundación del Puerto de Valencia.