
Marmedsa Noatum Maritime y SLP refuerzan su alianza en Bilbao

Marmedsa Noatum Maritime y SLP han alcanzado un doble acuerdo por el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao, y simultáneamente, Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles, con un 24%

[VM](#), 07/11/2011

Con este acuerdo se refuerzan los vínculos existentes entre las compañías y se configura una alianza estratégica entre ambas firmas. SLP ostenta el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum. [Imprimir](#) [Enviar](#)

María Luisa Guibert, presidente de SLP, declaró que "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, reconoció que "con este acuerdo con SLP se persigue crear dinámicas más competitivas en el puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito que es el de todos".

Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, añadió que "estos acuerdos reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algeposa Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.). Noatum Ports y Noatum Maritime Holdings son, respectivamente, el primer operador de terminales de contenedores en España y el líder en la Península Ibérica en prestación de servicios portuarios, a través de Marmedsa Noatum Maritime.

Su posicionamiento incluye puertos como Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), Valencia (Noatum Container Terminal Valencia), Málaga (Noatum Container Terminal Málaga) y Las Palmas (OPCSA), así como Autoterminal. Noatum Ports y Marmedsa Noatum Maritime también operan terminales polivalentes en los puertos de Santander (Noatum Terminal Graneles Santander y Noatum Terminal Polivalente Santander), Bilbao (Agemasa), Castellón (Noatum Terminal de Castellón), Sagunto (Noatum Terminal Polivalente Sagunto), Valencia (Terminales Marítimas Servicesa) y la terminal intermodal del Puerto Seco de Coslada en Madrid (Conterail).