

07/11/2011

Marmedsa Noatum Maritime y SLP firman un doble acuerdo estratégico en el puerto de Bilbao

07.11.11

Marmedsa Noatum Maritime y SLP han alcanzado un doble acuerdo mediante el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao, y por su parte, Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto de Bilbao, con un 24%.

Este acuerdo, además de fortalecer los vínculos existentes y configurar una alianza estratégica entre ambas firmas, constituye una gran oportunidad de negocio para el puerto de Bilbao. SLP ostenta el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

M^a Luisa Guibert, presidenta de SLP, ha declarado que "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, Presidente de Marmedsa Noatum Maritime, ha declarado que con este acuerdo "se persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito que es el de todos".

Con todo, Douglas Schultz, Consejero Delegado de Noatum, ha añadido que "estos acuerdos reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algeposa, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.)