

Diario del Puerto.com

NORTE

Lunes, 07 de Noviembre de 2011 /11

MARÍTIMO • SLP adquiere el 50% de Agemasa y Marmedsa Noatum Maritime entra en SLP con un 24%

Marmedsa Noatum Maritime y SLP sellan una alianza estratégica en el Puerto de Bilbao

Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP) han alcanzado un doble acuerdo por el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, estibadora de carga general del Puerto de Bilbao. Al mismo tiempo, Marmedsa Noatum Maritime entra, con un 24%, en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto bilbaíno. El acuerdo refuerza los vínculos entre las compañías y configura "una alianza estratégica entre ambas firmas, que será generador de mayor riqueza y oportunidades de negocio para el Puerto de Bilbao".

SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (antes Abra Terminales Marítimas) y el 80% restante pertenece a Noatum

va a permitir ser más fuertes". "Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades -señaló Guibert- y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, dijo que con el acuerdo con SLP "se persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la autoridad portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito, que es el de todos".



SLP comenzó a operar recientemente en su nuevo almacén de su terminal de graneles sólidos del Puerto de Bilbao. Foto J.P.

DP BILBAO

En opinión de Marta Luisa Guibert, presidenta de SLP, "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos

Asimismo, Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, añadió que los acuerdos "reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y

más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algeposa Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estraté-

gicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.).

SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

MARÍTIMO • Por el contrario, la mercancía general creció un 52% en el acumulado

Los graneles sólidos arrastran la caída de los tráficos en El Musel hasta octubre al 6,33%

DP BILBAO

El Puerto de Gijón movió en el mes de octubre un total de 1,24 millones de toneladas, lo que supone un 16,92% menos respecto al mismo mes del año pasado. Así, en el acumulado anual, El

Musel ha movido 12,12 millones de toneladas, un 6,33% menos que en el mismo periodo del ejercicio pasado.

La caída de tráficos en el mes de octubre se concentra fundamentalmente en la bajada de los gra-

neles sólidos (especialmente, el movimiento de mineral de hierro y cemento y clinker), que no ha compensado el aumento de carbón; así como el de los graneles líquidos, principalmente, los productos petrolíferos y asfálticos,

debido a la contracción de la demanda.

En cuanto a la mercancía rodada, El Musel movió en octubre 71.488 toneladas, con una subida exponencial, motivado por la puesta en marcha de la autopis-

ta del mar entre Gijón y el puerto francés de Nantes. El acumulado de ro-ro alcanza 520.272 toneladas. Al tratarse de un tráfico nuevo apenas hay referencias con respecto al ejercicio anterior.

Además, en octubre El Musel movió 125.789 toneladas de mercancía general; un 38,78% más que en igual mes del ejercicio anterior. En el acumulado, se alcanzaron 1,18 millones de toneladas; un 52,09% más que en igual periodo de 2010.

LOGÍSTICA • Colabora la AP de Bilbao

Fundación ICIL organiza el Foro Supply Chain el próximo 15 de noviembre en Bilbao

DP BILBAO

La Fundación ICIL, con la colaboración de SPRI, la Sociedad para la transformación competitiva del País Vasco; BEAZ, la Agencia de Innovación de Bizkaia, y la Autoridad Portuaria de Bilbao, ha organizado un Foro Supply Chain que tendrá lugar el próximo martes 15 de noviembre en Bilbao.

El Foro nace "con el objetivo de sensibilizar sobre la importancia de buscar alianzas entre proveedores y clientes y apoyar

a los profesionales que necesitan solventar problemas concretos o compartir experiencias con otros profesionales.

Entre los ponentes del Foro figuran: Eugenio Martín, de Staples; Fernando Martínez-Arribas, de Vestas; Jaime Anso, de Acciona Windpower; José María Sánchez, de Casbega; Juan Antonio Naveiro, de Alcoa; Juan Carlos Muñoz, de ThyssenKrupp Norte; Marc Graul de Celsa; Luis Miguel del Saz, de Airbus operation, entre otros expertos.

AGUNSA EUROPA



NUEVO SERVICIO DE CCNI

SALIDAS SEMANALES

VIA ALGECIRAS O ROTTERDAM

Con destino a:
Río de Janeiro, Santos, Itajai, Baires, Montevideo, Rio Grande, Suape, Navegantes, Paranagua, Salvador

MADRID / CENTRAL - PHONE: (34 91) 590 0301 - FAX: (34 91) 563 6221 - madrid@agunsa.europa.com
BARCELONA - PHONE: (34 93) 652 4867 - FAX: (34 93) 661 7381 - barcelona@agunsa.europa.com
BILBAO - PHONE: (34 94) 661 2618 - FAX: (34 94) 661 3097 - bilbao@agunsa.europa.com
VALENCIA - PHONE: (34 96) 331 9008 - FAX: (34 96) 331 9656 - valencia@agunsa.europa.com
VIGO - PHONE: (34 98) 644 2512 - FAX: (34 98) 622 2958 - vigo@agunsa.europa.com
ALGECIRAS - PHONE: (34 85) 612 7403 - FAX: (34 85) 622 2958 - algeciras@agunsa.europa.com