

SLP estrena su concesión en el Muelle AZ-2 con la descarga de un barco de gran porte

Bilbao.- Servicios Logísticos Portuarios, S.A. (SLP) ha iniciado las operaciones en buques de gran porte en su nueva concesión del Muelle AZ-2 del puerto de Bilbao, con la operativa de descarga del buque «Riruccia», que arribó el pasado 19 de enero con 70.000 toneladas de carbón a bordo procedente del puerto ruso de Murmansk. Al acto inaugural asistieron María Luisa Guibert, presidenta del Grupo Algeposa, Carlos Lobato, director de la oficina en Bilbao, Isabel Malo, directora de Consignaciones, y Enrique Zabalo, director de Operaciones.

El «Riruccia» es un buque italiano, construido en 1997, tiene 225 metros de eslora, 32 de manga y 73.000 toneladas de desplazamiento. Para la descarga, SLP ha utilizado dos grúas Liebherr de última generación (modelos 400 y 500) de SLP y otra alquilada de similares características, con lo que se alcanzó un ritmo de 30.000 toneladas diarias. Posteriormente, a lo largo del mes de febrero el mineral será cargado en 19 barcos de menor tamaño y trasladado al puerto de Pasaia con destino a su consumo en la central térmica de Iberdrola.

Con esta nueva infraestructura SLP ratifica su apuesta por el puerto de Bilbao para la consolidación de sus labores de estiba y consignación. Cabe recordar que la firma dispone, en el Muelle Adosado, de otros 42.000 metros cuadrados de concesión con 293 metros de línea de atraque, tres almacenes (de 7.000, 6.000 y 4.850 metros cuadrados respectivamente), y gran cantidad de equipos, como palas cargadoras, retrogrúas y retropalas, tolvas y cintas transportadoras. Además, también dispone de una concesión de 6.000 metros cuadrados en los mulles de Zorroza y otros 18.000 metros cuadrados adicionales en el Abra Exterior.



Enrique Zabalo, Isabel Malo, María Luisa Guibert y Carlos Lobato

En principio, la superficie recién estrenada se dedicará a la manipulación de carbones, minerales, chatarras y lingote, mercancía que no necesita estar a cubierto. Según María Luisa Guibert, «no descartamos construir almacenes» en la zona, siempre y cuando «haya necesidad y posibilidad de negocio».

Nueva concesión

La nueva concesión, que fue adjudicada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao y entró en vigor el 15 de diciembre del pasado año por un período mínimo de quince años, cuenta con una superficie de 30.000 metros cuadrados, 9.000 metros cuadrados de zona de maniobra, 300 metros de línea de atraque y 20 metros de calado. Según Carlos Lobato, la nueva concesión tiene una capacidad de más de 800.000 toneladas al año, con lo que su capacidad puede alcanzar los 2,3 millones de toneladas anuales, «aunque estamos lejos de esta cifra». Y es que el cierre de acerías, el menor consumo de carbón y tráfico de chatarras, ha reducido estas cifras al entorno de 1,2 millones de toneladas por año.

Estas infraestructuras duplican a las que se venían utilizando hasta ahora en el Muelle AZ-1 en virtud de una autorización temporal que venció el pasado 14 de diciembre y en ellas, dadas sus dimensiones, no hubiera sido posible la descarga de un barco del tamaño del «Riruccia». SLP ha manipulado en su enclave tradicional del Muelle Adosado buques de hasta 260 metros y precisamente este tipo de operaciones ha motivado el traslado a la nueva concesión desde el Muelle AZ-1, insuficiente a todas luces para tráficos de esta magnitud.

SLP es una de las 24 sociedades del sector del transporte y la logística participadas por el Grupo Algeposa, presidido por María Luisa Guibert. Este grupo se define como una empresa especializada en la gestión, manipulación, almacenamiento y transporte de productos siderúrgicos, graneles, forestales, proyectos y de gran consumo. Además, en una alianza calificada como estratégica, el pasado mes de noviembre Servicios Logísticos Portuarios y Marmedsa Noatum Maritime alcanzaron un doble acuerdo por el cual SLP adquirió el 50% del capital social de Agemasa, estibadora de carga general del puerto de Bilbao, al tiempo que Marmedsa Noatum Maritime entraba en el capital social de SLP, con un 24%.

MOL
Mitsui O.S.K. Lines

Servicios Semanales desde **Bilbao** a:

Japón	Malasia	Australia
Vietnam	Filipinas	Sudáfrica
China	Tailandia	Luanda
Taiwán	Indonesia	Mozambique
Corea	Colombo	Jeddah
	Nueva Zelanda	Daman

Nuevos servicios: EE UU - Canadá

TranscomaNor
TRANSCOMA NOR, S.A.

48001 BILBAO-Barroeta Aldamar, 6, 4º
Tel: 94 423 17 65 - Fax: 94 424 17 37
comercial-bio@transcoma.es