

EN BREVE

Iberia conecta desde el sábado Bilbao con Bucarest

Iberia inauguró el sábado los vuelos que unen Bilbao con Bucarest, situando así la capital rumana a menos de seis horas y media de Bilbao. Esta ciudad, según estimaciones de la compañía, será una de las localidades con más demanda de tráfico hacia Bucarest. Este nuevo destino, al que se llega vía Madrid, se convierte en el europeo número 35 de la compañía.

Agragex coordina la participación estatal en SIMA

La Asociación de Fabricantes Exportadores de Maquinaria Agrícola, Agragex, coordina la participación agrupada de las empresas españolas en la Bienal SIMA, que tiene lugar en París desde ayer al 8 de marzo. Desde la asociación se señala como una buena oportunidad para las empresas "ya que Francia supone el tercer destino de nuestras exportaciones".

MARÍTIMO Procederá a realizar su montaje y puesta a punto en los próximos tres días

La compañía estibadora Servicios Logísticos Portuarios recibe su nueva grúa Liebherr

Servicios Logísticos Portuarios (SLP) recibió el pasado jueves su nueva grúa Liebherr con la que potenciará su actividad en el movimiento de graneles en el Puerto de Bilbao. A lo largo de los próximos 10 días se procederá a realizar las labores de montaje y adecuación de la nueva grúa.

enclave bilbaíno, donde SLP dispone de parte de su concesión.

Procedente del puerto germano de Rostock, es el modelo Liebherr LHM 500 G autopropulsada, con una capacidad máxima de alzada de 140 toneladas.

Desde la compañía se informa de que se trata del mayor modelo de la firma Liebherr, que optimizará la actividad de la firma en el movimiento de graneles,

Capacidad

Consta además de dos cabinas de operación, una en la torre y otra adosada a la

El modelo adquirido por SLP es el mayor de los de la firma Liebherr con una capacidad de alzada de 140 toneladas

sala de máquinas; junto con un pulpo y una cuchara con capacidades de 17,5 y 42,5 metros cúbicos respectivamente.

La grúa será finalmente ubicada, tras una tarea de montaje que se desarrollarán en 10 días aproximadamente, en el muelle AZ1 de este Puerto.



Grúa Liebherr a bordo del "Maja" en el Puerto de Bilbao. Foto D.P.

A.DUEÑAS, BILBAO.

La grúa llegó el jueves a bordo del buque "Maja", procediéndose a su desestiba en el muelle Adosado del

MARÍTIMO Superó las 300.000 toneladas

El tráfico total de mercancías del Puerto de Bermeo mostró un incremento del 6% el pasado 2006

El tráfico total del Puerto de Bermeo registró el pasado 2006 un incremento del 6% con respecto al ejercicio anterior. El enclave vizcaíno movió un total de 304.910 toneladas frente a las 287.607 movidas en el periodo anterior.

D.P., BILBAO.

Según informa el Gobierno Vasco, las bobinas, piezas siderúrgicas y las chapas se consolidaron, con 122.726 toneladas, como las mercancías con un mayor volumen en el puerto.

En segundo lugar, se sitúan productos como pasta de papel, tubos y perfiles huecos de hierro y acero, contenedores, magnetita,

madera aserrada y tablonos que alcanzaron las 118.983 toneladas. Esta cifra supone un incremento del 35% con respecto a 2005.

El gasoil, sulfato sódico, sosa cáustica, potasa y los fosfatos ostentaron un volumen de 27.559 toneladas. La cifra de papel y cartón Krafft en bobinas alcanzó las 20.552 toneladas.

Comunicaciones

El Gobierno Vasco sostiene que la reforma de la carretera en dirección a Gernika, así como la futura construcción del ramal hacia Bermeo en la variante de esta localidad, mejorarán en gran medida el tránsito de mercancías por la red de carreteras de la comarca.

Bobinas, chapas y piezas siderúrgicas se consolidan como las mercancías con un mayor movimiento en Bermeo

La Administración apuesta además por la puesta en marcha del transporte de materiales por ferrocarril, "a pesar de los problemas técnicos existentes con la carga máxima admisible en algunos trazados".

Capacidad

El Gobierno Vasco aboga por una rápida liberalización, ya que "una vez que



Bermeo continúa potenciando el tráfico de siderúrgicos.

existen los medios serán los operadores ferroviarios y las empresas consignatarias

quienes acuerden la utilización de esta alternativa, lo que indudablemente miti-

garía la situación actual de la carretera entre Bermeo y Amorebieta".