

Logística Vasca

Crece el tráfico de carga en Foronda

El tráfico de carga en el Aeropuerto de Vitoria creció un 20,4 por ciento entre enero y septiembre de 2014, hasta las 32.900 toneladas, respecto al mismo periodo de 2013. Sólo en septiembre el tráfico aumentó un 17 por ciento.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE SLP Y AGEMASA

Sociedad	2012	2011	2010	2009	2008	%12/11
Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	4,79	6,73	6,31	5,62	9,05	-28,8%
Ag. Marítima de Consignaciones SA	10,82	9,81	9,29	5,45	9,87	+10,3%
Total ventas consolidadas	15,61	16,54	15,59	11,07	18,92	-5,6%

Datos en millones de euros. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

La estiba del Puerto de Bilbao vive otro proceso de fusión en menos de dos años

Tras la absorción de Marítima Candina por Bergé, SLP y Agemasa mueven ficha

► La estiba vive un nuevo proceso de concentración empresarial en el puerto de Bilbao en menos de dos años, lo que refleja la fuerte competencia, que "ha erosionado los márgenes del negocio", según advierten fuentes del sector. Tras la absorción de Marítima Candina por Bergé en 2013, SLP y Agemasa han iniciado los trámites para su fusión.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

Tras la absorción de Marítima Candina por Bergé Marítima Bilbao a mediados de 2013, el sector de la estiba vive un nuevo proceso de concentración empresarial en el puerto de Bilbao.

Las empresas Servicios Logísticos Portuarios (SLP), del grupo Algeposa, y Agencia Marítima de Consig-

naciones (Agemasa), participada al 50 por ciento por la primera y por Marmedsa Noatum Maritime, del grupo Noatum -también presente en el capital social de SLP-, han iniciado los trámites para una fusión.

La operación, segunda en menos de dos años, refleja la fuerte competencia, que "ha erosionado los márgenes del negocio", según advirtieron a TRANSPORTE XXI fuentes del sector, que hicieron hincapié en que sólo quedarán cuatro estibadoras en el puerto: Noatum, Bergé, Toro y Betolaza y SLP. "La crisis ha provocado una caída de los tráfico, los márgenes son menores y los costes no bajan", añadieron.

Este periódico se ha puesto en contacto con responsables de Algeposa y Noatum, que declinaron realizar declaraciones y sólo se limitaron a emitir un escueto comunicado en el

que señalan que "han decidido promover la integración de ambas compañías" para que "la gestión conjunta conlleve una mejora competitiva e importantes sinergias".

La absorción de Agemasa, que recientemente amplió su capital en 3,55 millones, deberá aprobarse en la Junta General Extraordinaria de accionistas de SLP, convocada para el 17 de noviembre en Bilbao.

El proyecto de fusión concreta que por cada acción de Agemasa se recibirá 2,23580301 acciones de SLP. Para atender al tipo de canje, la

Por cada acción de Agemasa se atribuirá 2,23 títulos de SLP

sociedad absorbente ampliará su capital social en 278.028,61 euros, mediante la creación de 46.261 nuevas acciones.

La relación entre SLP y Agemasa se remonta a finales de 2011, cuando los grupos Algeposa y Noatum sellaron una alianza estratégica para "crear dinámicas más competitivas" en el puerto de Bilbao, que no descartaban trasladar a otros enclaves. El acuerdo implicó la entrada de la consignataria Marmedsa Noatum Maritime en el capital social de SLP con un 24 por ciento y, simultáneamente, ésta última se hizo con el 50 por ciento de Agemasa, propiedad de la primera.

La operación permitió a Algeposa entrar en el tráfico de la carga general en el puerto de Bilbao y a Noatum en el de los graneles sólidos.

El acuerdo pronto dio sus frutos ya que unos meses después, Agemasa se hizo con una concesión de 40.000 m2 para una nueva terminal de mercancía general convencional y carga de proyectos, con una inversión de 8 millones.

CARRETERA

Gipuzkoa compensará a los autónomos por la supresión de los módulos

PNV, PSE y PP harán valer su mayoría en las Juntas Generales guipuzcoana para equiparar la fiscalidad de los transportistas autónomos de esta provincia a la de sus homólogos de vizcaínos y alaveses, que sellaron en abril un acuerdo para compensar la supresión de los módulos. Así lo confirmaron a TRANSPORTE XXI representantes de este colectivo, que mantuvieron el 17 de octubre un nuevo encuentro con estos grupos políticos. Los autónomos pactaron unos coeficientes reductores para cuatro años, que les permitirá competir en igualdad con el resto de España.

POLÍTICA

Urkullu urge la ejecución del Corredor Atlántico en el plazo fijado por la UE

El lehendakari Iñigo Urkullu acusa a Madrid de "incumplir" su compromiso con la 'Y' vasca, que forma parte de la red prioritaria de transporte de la UE, y pide un plan "serio de inversión". Urkullu considera urgente el desarrollo del Corredor Ferroviario Atlántico, que "hará del País Vasco un gran hub logístico de referencia en el suroeste europeo". El lehendakari efectuó estas declaraciones en una jornada sobre el Eje Ferroviario Atlántico, organizada por la Cámara de Comercio de Bilbao.

PUERTOS

Pasajes espera superar los 3,4 millones de toneladas en 2014

El tráfico en el Puerto de Pasajes continúa la tendencia alcista de los últimos meses y registra un incremento del 25,12 por ciento, respecto a 2013. La previsión a final de año apunta a una cifra de tráfico de 3,4 millones de Tn., un 20 por ciento superior a la de 2013. Por sectores, el movimiento de los productos siderúrgicos ha aumentado el 26,9 por ciento, mientras que se ha transportado un 47,3 por ciento más de chatarra y un 181,6 por ciento más de cereales. Cabe destacar el aumento del tráfico de los automóviles en septiembre.

Heavy lift carrier & project service

Oceans of experience

- ✓ Buques multipropósito modernos de reciente construcción con una velocidad de 17 nudos.
- ✓ Grúas propias hasta 300 tons. Bodega tipo Box con entrepuentes ajustables.
- ✓ Cubierta sin obstrucciones de 90 x 17 mts y posibilidad de navegar con cubierta "Open Top" para cargas extremadamente voluminosas.
- ✓ Buques habilitados para la carga de IMO incluido 1 y carga peligrosas.



OCEAN 7
PROJECTS



ABLS SHIPPING

UN SERVICIO DE LINEA CON FLEXIBLES SALIDAS TRAMP IDEAL PARA CARGAS DE ENERGIA EOLICA, INDUSTRIA DE PETROLEO, GAS Y PETROQUIMICA, PIEZAS PESADAS Y VOLUMINOSAS, CARGA DE PROYECTO Y MODULAR, CARGA GENERAL, GENERADORES/TRANSFORMADORES, YATES/SECCIONES NAVALES

OCEAN7 PROJECTS SL. • ALAMEDA URQUIJO 28-1º • 48010 BILBAO • TEL.: + 944 107 093 • EMAIL: SPAIN@OCEAN7PROJECTS.COM