

SLP y Agemasa han iniciado un proceso de integración

■ Los órganos de administración de las estibadoras Servicios Logísticos Portuarios-SLP y Agemasa, que operan en el Puerto de Bilbao, han iniciado la integración de ambas compañías “mediante la formulación del proyecto de fusión”, con la finalidad de aglutinar las capacidades de ambas empresas, de forma que la gestión conjunta conlleve una mejora competitiva e importantes sinergias.

Según fuentes de ambas compañías, esta alianza estratégica, que permitirá ampliar su presencia en la dársena bilbaína, se llevará a término “siempre y cuando se cumplan todos los requisitos legales” que se exigen a este tipo de operaciones societarias.

SLP posee ya el 50% del accionariado de Agemasa, adquirido en noviembre de 2011 a la terminal de graneles Marmedesa, perteneciente al operador portuario Noatum. En esa ope-

50%
de las acciones de Agemasa ya son propiedad de SLP

ración Marmedesa entraba, a su vez, en el capital social de SLP, con un 24% de participación. Con ese acuerdo, SLP y Agemasa reforzaban sus vínculos y configuraban una alianza que les permitía generar nuevas oportunidades de negocio.

Agemasa, estibadora especializada en mercancía general, opera desde 1964 en el puerto bilbaíno, concentrando actualmente todas sus operaciones en los muelles de Santurtzi. Por su parte, SLP, estibadora que también actúa como consignataria de más de 500 buques y varias líneas regulares, dispone para depósito de mercancías de superficies en los muelles de Santurtzi y Zorroza, y en la zona de la ampliación. [JBN]



Una de las metas de la APP es optimizar el espacio y solucionar el problema del borde puerto-ciudad.

Consolidar la construcción naval y la pesca, objetivos de Pasaia

El puerto guipuzcoano finaliza el Análisis Estructural Prospectivo

> PUERTOS

Ha concluido el Análisis Estructural Prospectivo del Puerto de Pasaia y sus recomendaciones se tendrán en cuenta en el nuevo Plan Estratégico de la dársena.

■ Optimizar el espacio y dar solución a la problemática del borde puerto-ciudad; consolidar las actividades pesquera y de construcción naval; y hacer de Pasaia un puerto urbano modélico por su gestión ambiental. Estas son las tres metas que se ha marcado la dársena guipuzcoana, basándose en las orientaciones recogidas en el Análisis Estructural Prospectivo del puerto, que acaba de finalizar.

Estas recomendaciones deberán tenerse en cuenta en la actualización del Plan Estratégico (que estará previsto para marzo de 2015) y en la revisión del Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio del Puerto y la Delimitación de los Espacios y Usos Portua-

previsiones

La dársena pasaitarra esperar cerrar 2014 con un tráfico superior a los 3,4 millones de toneladas, frente a los 2,9 millones que se contabilizaron en 2013

rios. El Análisis Estructural Prospectivo fue puesto en marcha por la Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) en marzo, y en él han colaborado 60 personas, representando tanto a las instituciones (Diputación Foral de Gipuzkoa y los ayuntamientos de Lezo y Errenteria) como a las empresas que operan en el puerto y sus clientes, además de los agentes sociales.

En el proceso se ha constatado, entre otras cosas, la necesidad de definir “un proyecto estratégico, competitivo y sostenible en 2025”, y se ha visto la necesidad de abor-

dar inversiones en infraestructuras destinadas a mejorar su oferta de servicios, como la terminal de contenedores o el acceso a la alta velocidad ferroviaria.

El proceso ha concluido con el mandato de actualizar el Plan Estratégico, cuya necesidad ha quedado de manifiesto también tras la decisión del Consejo de Administración, en septiembre pasado, de desistir de la tramitación del puerto exterior. El Puerto de Pasaia asume ahora la tarea de planificar sus espacios para poder dar respuesta a un tráfico potencial de hasta seis millones de toneladas anuales, para que en el periodo 2015-2025 sus instalaciones continúen siendo un factor esencial de la competitividad de la industria del territorio.

Según los últimos datos (hasta septiembre se ha registrado un crecimiento superior al 25% con respecto al año anterior), el puerto de Pasaia prevé cerrar el ejercicio con un tráfico superior a los 3,4 millones de toneladas, es decir, entre un 15% y un 20% más que en 2013, año en el que se movieron 2,9 millones de toneladas. [JBN]

Álava destina 7,25 millones a la conservación de carreteras

> OBRAS PÚBLICAS

■ La Diputación Foral de Álava ha decidido prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2015 los contratos de conservación integral de la red foral de carreteras de las zonas Oeste y Este, respectivamente, por un importe total de 7.247.035 euros.

Los contratos que fueron adjudicados en diciembre de 2012 para los dos siguientes ejercicios a la UTE formada por Api Movilidad, Estévez Conductos Subterráneos y Firms Alaveses (en la zona Oeste) y a la UTE integrada por Yarritu y Señalizaciones Villar (para la zona Este), podían ser prorrogables a otros dos años, una decisión reafirmada ahora por el Consejo de Gobierno foral.

La ejecución de estos servicios, que cubren el mantenimiento integral de la red foral de carreteras (1.493,72 kilómetros), abarca la vialidad invernal, los desbroces, las siegas y podas y la señalización, entre otras tareas que emplean a más de 200 personas. [EE]

Colocada la primera piedra del Puente Frank Gehry

■ El alcalde de Bilbao, Ibon Areso, y el arquitecto Frank Gehry, que acaba de ser galardonado con el Premio Príncipe de Asturias de las Artes, colocaron recientemente la primera piedra del puente que unirá la futura isla de Zorrozaurre con el barrio bilbaíno de Deusto, y que llevará el nombre del autor del Museo Guggenheim.

Areso y Gehry dejaron como testimonio un cilindro metálico con monedas en curso y un ‘pen drive’ con los periódicos del día en formato digital. Después, se descubrió una placa en la que se puede leer ‘Frank Gehry Zubia’ y se le entregó al arquitecto una placa conmemorativa.

Cabe recordar que este puente será la primera conexión entre la futura isla de Zorrozaurre y la Ribera de Deusto, una vez haya concluido la apertura del Canal de Deusto.

Este proyecto tiene una función hidráulica de protección de Zorrozaurre contra las crecidas de la ría y reducirá de forma significativa la inundabilidad en varias zonas de Bilbao. La apertura del Canal y la construcción del puente tiene un presupuesto de 20,9 millones de euros y estará concluido en 2015. [EE]



Alquiler de vehículos con conductor

Bilbao
Donostia
Vitoria - Gasteiz
Madrid
París

902 270 009
629 468 800
www.sercolux.com
sercolux@sercolux.com




UNA EMPRESA PARA TODOS SUS DESPLAZAMIENTOS

TRASLADOS AEROPUERTO

CONDUCTORES BILINGÜES

RECIBIMOS Y TRASLADAMOS EN SU NOMBRE LAS VISITAS DE SU EMPRESA